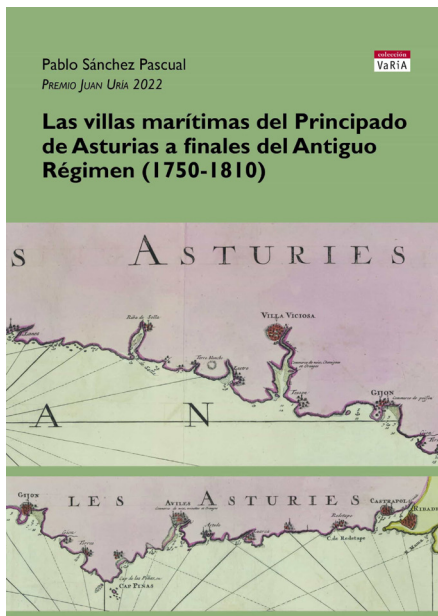


Pablo SÁNCHEZ PASCUAL, *Las villas marítimas del Principado de Asturias a finales del Antiguo Régimen (1750-1810)*, Gijón, Ediciones Trea, 2023, 880 págs. ¶ Premio Juan Uría Rfú 2022

Escribían hace algunos años Jo Guldi y David Armitage que un fantasma recorría nuestra época: el fantasma del corto plazo. En *Manifiesto por la Historia* los autores alertaban sobre el preocupante acortamiento de los horizontes cronológicos que se trabajan en las tesis de humanidades de las últimas décadas. Pues bien, esta extensa monografía, espejo librario de la tesis doctoral de Pablo Sánchez Pascual, defendida en la Universidad de Oviedo y que obtuvo el Premio Juan Uría en el año 2022, es excepción que confirma la regla y prueba de que se pueden abordar investigaciones sólidas que aspiran a la larga duración. De hecho, aunque el título del libro viene acompañado por una horquilla cronológica que abarca seis décadas, el autor de manera persistente se remonta a la plena y baja edad media para explicar el origen de las dinámicas demográficas, económicas y sociales que atraviesan el territorio que aborda.

Una de las principales virtudes de esta obra de Pablo Sánchez Pascual es que viene a añadir una pieza decisiva al puzzle de los estudios sobre la historia moderna en el Principado de Asturias. Todo investigador que se aproxima a la realidad histórica de la modernidad asturiana se percató de la alarmante carencia de masa crítica en algunas temáticas, si la comparamos con la literatura científica de otras regiones españolas. Por ello el trabajo de desbroce y posterior siembra que realiza el autor debe merecer los más altos encomios. Este exhaustivo análisis ofrece una visión totalizadora y multidimensional de la realidad socioeconómica e institucional de las villas portuarias del Principado de Asturias durante el período comprendido entre 1750 y 1810. Vertebrada por tres extensos capítulos, la obra desentraña los complejos entramados demográficos,



económicos y políticos que configuraron la vida en estas localidades costeras durante un período crucial de transformación histórica. La panoplia documental y bibliográfica que guarnece al discurso de la obra es abrumadora: la consulta de cerca de cuarenta archivos y las 2550 notas al pie dan testimonio de ello.

En el primer capítulo titulado «La población de los concejos y villas costeras en el siglo XVIII» el autor profundiza en el fenómeno del crecimiento poblacional durante el período estudiado. Esta fase alcista tuvo su origen en torno a 1730-1740 y mostrará signos de agotamiento hacia finales del siglo XVIII, fundamentalmente debido al declive del modelo de crecimiento centrado en la producción de maíz. Este proceso se vio influenciado, a su vez, por las crisis demográficas que tuvieron lugar a finales del siglo XVIII (en 1789) y principios del XIX (en 1804, así como entre 1809 y 1811), agravadas por la presencia de conflictos bélicos. El investigador hace un uso solvente e intensivo de los datos demográficos del Catastro de Ensenada y los compara con la información recopilada en el *Diccionario* de Martínez Marina, evidenciando una disparidad en el comportamiento demográfico de las tres áreas costeras de Asturias. Mientras que los concejos de la costa central experimentaron un notable crecimiento poblacional, la población del litoral occidental perdió peso en relación con el conjunto y la del oriente asturiano mostró una tendencia a la esclerosis. Particularmente interesantes son las páginas que dedica a los índices de urbanización y al análisis de los diversos roles de las cabeceras de los concejos, verdaderos centros económicos, político-administrativos, eclesiásticos, educativos y de asistencia social. Asimismo, el crecimiento poblacional por encima de los recursos disponibles generó diferentes problemáticas de índole social. Una de las válvulas de escape sería la emigración, intensamente analizada por el autor. Pablo Sánchez Pascual distingue dos tipos de emigración: una temporal, relacionada con desplazamientos laborales dentro y fuera de Asturias, y otra definitiva, que actuó como válvula de escape frente a la alta densidad de población y crisis existente, afectando así a la dinámica poblacional. Estos movimientos migratorios solían dirigirse hacia otras villas costeras, Oviedo y, posteriormente, hacia regiones como Galicia, Castilla y Andalucía.

El segundo capítulo que lleva por título «Estudio económico y social de los concejos y villas marítimas en la segunda mitad del siglo XVIII» se adentra en el estudio detallado de la economía en las villas costeras y sostiene la idea de que las condiciones naturales y de infraestructura no fueron favorables para su desarrollo. La falta de adecuadas comunicaciones y el estado precario de los puertos limitaban tanto la actividad pesquera como la comercial. La presentación de decenas de mapas, muchos de ellos inéditos, favorecen enormemente la lectura, aunque se echa de menos un índice final donde se relacionen todos

ellos. El autor se centra ampliamente en el análisis de la actividad pesquera, que se encontraba en situación de abandono, y explora las causas de este fenómeno. También ahonda en los conflictos generados por la matrícula de mar, la escasez de pescadores y se ofrecen ejemplos concretos de la miseria personal y familiar entre los marineros, elaborando un juego de escalas muy sugerente. Otra parte significativa del capítulo se refiere a las actividades manufactureras. De esta manera, se describe detalladamente una industria rural dispersa caracterizada por unas técnicas tradicionales y con una escasa inversión. En las villas, la presencia de artesanos y una estructura gremial más marcada en ramas como el textil, la piel y el cuero, la madera, la construcción y la cerámica eran más evidentes. En cuanto al sector comercial, el autor aclara cómo los comerciantes mayoristas se concentraban en villas como Gijón, Avilés, Puerto de Vega y Ribadesella. Sin embargo, la iniciativa burguesa no estaba generalizada y predominaba una mentalidad rentista. El autor culmina este capítulo con un interesante estudio del comercio de cabotaje cantábrico y el internacional, y destaca las relaciones comerciales con países como los Países Bajos e Inglaterra.

En el tercer capítulo «Las clases privilegiadas. El poder económico. Poder político y gobierno de los concejos» se aborda de manera pormenorizada un análisis institucional de las villas marítimas asturianas, centrándose en el proceso de pérdida de representatividad en los municipios durante el período entre 1750 y 1810. Siguiendo el modelo de los lugares realengos de la Corona de Castilla, Pablo Sánchez Pascual identifica dos variantes básicas en los concejos de la costa asturiana. La diferencia fundamental radica en la elección de los regidores: en algunos ayuntamientos donde estos oficios habían sido vendidos durante la época de los Austrias, se transmitían principalmente por herencia y controlaban la elección de jueces a través de un sistema de representación indirecta. Este modelo predominaba en localidades como Colunga, Villaviciosa, Gijón, Carreño, Gozón, Avilés, Pravia y Valdés, donde solo los jueces eran elegibles. Por otro lado, otros concejos como Llanes, Ribadesella, Navia y Castropol mantenían la elección de sus cargos en manos de sus vecinos. En estos últimos, todos los cargos, incluyendo los regidores, eran renovados mediante elecciones. El estudio también destaca peculiaridades de los concejos mencionados, como sus distintos sistemas de distribución territorial y la forma en que se llevaban a cabo las elecciones. Se examinan aspectos como el número de regidores, los lugares de reunión y el calendario electoral, que seguía el procedimiento de encantarar. Además, el autor analiza diversos casos de renunciadas a los cargos de regidores y la tendencia a sustituir al juez del estado llano por uno noble en los concejos, evidenciando tanto el dominio de la oligarquía nobiliaria como la corrupción en los municipios.

Culminan la obra unas conclusiones absolutamente pertinentes, aun cuando no suele ser habitual que se hallen escritas en dos idiomas. Deducimos que al tratarse de un libro que deviene de una tesis doctoral con mención europea, el autor juzgó conveniente no alterar el formato original.

En conjunto, esta obra ofrece una valiosa contribución al conocimiento de la historia regional asturiana, proporcionando un análisis detallado y riguroso de los principales aspectos socioeconómicos e institucionales de las villas portuarias durante un período de cambio y transformación histórica. Su enfoque multidisciplinar y su desmesurada, pero necesaria, base documental la convierten en una herramienta indispensable para comprender la complejidad y la riqueza de la historia moderna del Principado de Asturias.

FERNANDO MANZANO LEDESMA