

interpretación de gráficos. Como indica el autor, la serie de soluciones gráficas propuestas, en la abstracción de los datos empleados en el libro, resulta de utilidad no sólo al estudio geográfico sino también a investigaciones y tareas propias de otras disciplinas científicas y campos profesionales. En todo caso, en palabras de Tomás Cortizo: «[...] sería una ciencia ciega si no aprovechase al máximo su potencial para investigar y verificar hipótesis, para contrastar estructuras y modelos, y para comunicar los resultados a la comunidad científica y a la sociedad. Para conseguir la máxima eficacia en estos cometidos, el lenguaje que se utiliza, también el gráfico, debe ser común a sus practicantes». JUAN SEVILLA ÁLVAREZ

*Acondicionamiento paisajístico de los accesos a pequeñas poblaciones. Ensayo metodológico en el valle de Lecrín (Granada)**

La publicación reseñada corresponde a uno de los proyectos de investigación seleccionados en la segunda convocatoria de ayudas a la investigación en paisaje realizadas por la Junta de Andalucía (2009). A partir de un estudio orientado claramente a la aplicación, los autores construyen una metodología, comprobada y testada en un caso de estudio. *Acondicionamiento paisajístico de los accesos a pequeñas poblaciones. Ensayo metodológico en el valle de Lecrín (Granada)* permite no sólo abordar un tema innovador por las pocas experiencias existentes similares a ésta, sino que también se revela como necesario por ser estas áreas la tarjeta de presentación que al visitante se le ofrece cuando accede por carretera a un pequeño núcleo de población. Ese primer contacto brinda a los viajeros la posibilidad de comprender buena parte del paisaje al que se acercan y enseña algunas de sus principales cualidades en unos tramos de uso público que son híbridos por su múltiple funcionalidad.

El documento consta de tres apartados principales: primero, la relación paisajística entre los pueblos y sus accesos por carretera; segundo, una propuesta metodológica, y, tercero, la aplicación empírica de la propuesta metodológica en la comarca del valle de Lecrín (Granada).

* Miguel Ángel Sánchez del Árbol (dir.): *Acondicionamiento paisajístico de los accesos a pequeñas poblaciones. Ensayo metodológico en el valle de Lecrín (Granada)*. Departamento de Análisis Geográfico Regional y Geografía Física de la Universidad de Granada/Junta de Andalucía, Consejería de Fomento y Vivienda, Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente/Centro de Estudios Paisaje y Territorio, publicación electrónica: <www.paisajeyterritorio.es>.

La experiencia y formación del equipo redactor del estudio, en planificación territorial y paisajística, y la compensada distribución y participación de los diferentes organismos públicos implicados aportan desde el inicio de su lectura una garantía de la necesidad del planteamiento, la rigurosidad del trabajo y su viable aplicación a políticas de paisaje e infraestructuras para la toma de decisiones.

Con ese acercamiento al mundo rural, el trabajo considera el corredor y el núcleo de población en su dimensión paisajística y de planificación de manera conjunta e inseparable, pero sin perder de vista todo lo que le rodea y que es lo que al final marca su carácter único.

Los autores parten de unos objetivos centrados en el contacto vía-núcleo urbano y relacionados con la definición de criterios operativos que van a condicionar la planificación urbanística y de carreteras; los criterios y métodos más adecuados para la integración del paisaje en futuras actuaciones; la catalogación e inventario de lugares de acceso a núcleos que sean relevantes; una armonización de políticas de infraestructuras y de patrimonio; la difusión de la importancia del patrimonio rural, y el tratamiento diferenciado de estos entornos en los proyectos de carreteras.

Con una argumentación muy cuidada y extensa y un amplio trabajo de documentación (a nivel regional, nacional e internacional), la propuesta nos permite reflexionar y entender la importancia de las primeras sensaciones e imágenes que tenemos cuando nos aproximamos por carretera a un pequeño núcleo de población (menos de 5.000 habitantes).

Hoy en día, el desplazamiento por carreteras rurales en vehículo privado resulta ser el modo de transporte más extendido. Y esa práctica habitual refuerza la idea de la necesidad de un tratamiento especial de cara a la percepción de la población. Los conductores y, en mayor medida, los pasajeros del vehículo se convierten en (como señalan los autores) observadores desde la carretera. Observadores con unas características de partida condicionadas por la vía y la conducción (movimiento; velocidad; recorrido de la visión frontal, oblicua y de soslayo). Además, esas características tendrán otros condicionantes técnicos y normativos inexistentes en otros tipos de paisaje, como son: parámetros de seguridad vial, condiciones de estado y mantenimiento de la vía..., que el estudio integra perfectamente en la propuesta metodológica realizada.

La carretera como lugar observado, la carretera como lugar de observación y el trazado de la carretera responden a las diferentes aproximaciones necesarias para los

paisajes de acceso por carretera a pequeñas poblaciones. Los diferentes usos y modos de transporte que se dan en esos tramos (vehículos motorizados, peatonales, vehículos no motorizados), y su convivencia, reforzarán esa idea de ámbitos específicos y diferenciados para la planificación.

La metodología elaborada parte de unas premisas muy concretas: ajustarse al paisaje particular al que se aplique; garantizar la multifuncionalidad del tramo de actuación; ajustar las modificaciones a los requisitos técnicos y de seguridad (velocidad, sección transversal); incrementar la comunicación entre la carretera y los usuarios para transmitir la información singular del tramo recorrido; y fomentar la contemplación y disfrute del paisaje.

El valle de Lecrín es una comarca situada entre Granada y la costa, con seis términos municipales y dieciséis núcleos de población. La selección de este ámbito, según se recoge en el estudio, responde a diferentes razones que lo hacen idóneo para servir de espacio experimental y reproducir la aplicabilidad de la propuesta a otros ámbitos por su variabilidad paisajística y su potencial visual.

Este trabajo se convierte así en una herramienta útil por la manera de guiar en campo y en gabinete al potencial usuario en su implementación para la identificación

inicial del núcleo o núcleos y sus accesos por carretera, en la interpretación del paisaje del ámbito de actuación, en la manera que explica y ayuda a definir las variables y valores para la aplicación de la metodología, y establecer seis pasos secuenciales para la toma de datos y el análisis de las entradas de acceso por carretera a núcleos.

Las fichas elaboradas para la metodología, los diagramas, croquis y tablas y matrices de caracterización y cualificación sirven de complemento y apoyo al usuario de una forma eficaz en la que, partiendo de un planteamiento conceptual complejo y avanzado, al final parece sencillo y hacen factible su aplicación. Los ejemplos de aplicación aportados en el valle de Lecrín ayudan asimismo a visualizar una aplicación real.

El estudio completo se recoge en soporte digital (CD) y está ilustrado con numerosas representaciones gráficas, fotografías y dibujos realizados ex profeso que representan muchos de los conceptos y soluciones aportados en el trabajo. Entre los materiales elaborados en el trabajo también se incluye un cuadernillo de divulgación que resulta muy útil en iniciativas didácticas o de comunicación para la población en general en iniciativas de planificación de los accesos por carretera a poblaciones rurales.— ELENA M. MUÑOZ ESPINOSA