

gráfica, así como del aparato gráfico, al igual que se hace con los datos cuantitativos, permitiría completar la objetiva y exacta información que las tablas proporcionan, y enriquecerían, al mismo tiempo, las publicaciones periódicas sobre fluctuaciones de los glaciares, obra básica para el conocimiento de los glaciares del globo y su dinámica actual.— ENRIQUE SERRANO.

*Una historia económica del carbón hispano**

Desde el punto de vista de la investigación científica, la actividad minera en general y la minería del carbón en particular son objetos de encuentro de múltiples disciplinas cuyos avances en el conocimiento se apoyan mutuamente de forma acumulativa.

Si es cierto que esta afirmación conviene también a otros múltiples objetos no lo es menos el hecho peculiar de que nos encontramos aquí con una compleja bisagra que articula campos del saber tan variados como el geológico, económico o histórico, que conecta planteamientos propios de la ingeniería técnica y de la sociología, del derecho y la ecología... y que, por supuesto, interesa de lleno a la geografía, tanto por la vocación sintética que caracteriza a nuestro saber como porque todas sus ramas se ven involucradas en algún aspecto más o menos relevante de aquella actividad o de su entorno.

Entre estos aspectos relevantes cabe citar el papel jugado por el carbón en el proceso de la industrialización, en la formación de la sociedad capitalista y en la cristalización de un modelo de localización industrial, siempre crítico e inestable, cual es el de las áreas de industria básica.

En España la minería del carbón nunca ha dejado de ser un problema, con toda la carga semántica que conlleva este concepto. Desde finales del siglo XVIII, cuando de manera permanente se empezaron a explotar algunas cuencas (cuenca central de Asturias, Villanueva del Río), hasta el octavo o noveno decenio del siglo XIX en que la incipiente red nacional de ferrocarriles llegó a conectar las áreas más importantes de extracción con las áreas de consumo litorales e interiores, el problema era esencialmente de transporte. Solventado progresivamente desde entonces el problema del transporte apareció en un primer plano el problema de la competencia exterior, principalmente inglesa, y la consabida disputa entre proteccionistas y defensores del libre comercio, disputa que se prolongó hasta la Guerra Civil.

Después de la contienda surgió el problema de la escasez y necesaria intervención de precios y mercados, y apenas superada aquélla en los años cincuenta trastocóse en un problema de exceso de carbón provocado esencialmente por una modificación rápida y profunda de la estructura del consumo (sustitución paulatina del carbón por electricidad, combustibles líquidos y gas natural).

La crisis del petróleo de los años setenta atenuó el problema anterior pero inmediatamente se hizo

evidente el problema, previamente gestado y latente hasta entonces, de los altos costes de producción propios de la minería nacional en comparación con los europeos y particularmente con los extracontinentales (E.E.U.U., Australia, Sudáfrica), en un momento en el que la economía española se abría al comercio internacional y se disponía a integrarse en el Mercado Común Europeo. En fin, de aquí se deriva el problema actual de la reconversión minera.

Por otra parte, existe una paradoja relacionada con la investigación de éstos y otros problemas de la minería del carbón: se trata de que las fuentes documentales son ingentes, muy ricas y de variada información, pero sin embargo los estudios globales escasean, excepción hecha de los realizados por ingenieros de minas, y sobre todo en época pretérita. Con esa salvedad, la minería del carbón o bien ha sido considerada en el marco de estudios más amplios referentes a la historia económica e industrial en general (Nadal, Delgado y Roldán, etc), o ha sido objeto de fructíferas pero limitadas monografías referidas a cuencas concretas y a períodos temporales cortos.

Resulta por ello especialmente gratificante poder disponer al fin de la primera edición de un libro, el de Sebastián Coll y Carles Sudrià, que se adentra en la espesura completa de la historia económica del carbón español y que lo hace, además, por las veredas menos caminadas.

Esta obra viene así a cubrir un hueco importante y llamativo de que hacía gala la investigación contemporánea sobre temas mineros, sirviendo de puente entre la abundante pero fragmentaria bibliografía disponible hasta el momento y erigiéndose en un pilar estructural al que con garantía de solidez podrán ir adosándose otros en el futuro que completen el espectro amplio de este tema apasionante.

Queda de inmediato, no obstante, una patente laguna, tanto más relevante por cuanto afecta a la historia reciente del carbón; y es que, por desgracia, concluye el estudio que comentamos con la crisis de los años sesenta y el proceso nacionalizador.

En espera de nuevas aportaciones hay que resaltar como principal valor de esta obra el escrupuloso rigor metodológico en la selección y el manejo de las fuentes, el consistente y férreo aparato crítico que soporta a las hipótesis y a las conclusiones y, en definitiva, la solvencia demostrada de éstas. Acompañan al texto 157 cuadros de esforzada y metódica confección que vienen a completar el armazón lógico y a reportar una indudable utilidad para estudios posteriores.

Con un espíritu científico pleno la investigación se encamina desde el principio a la búsqueda de preguntas no resueltas y preferentemente gravita en torno al problema de la medición de la contribución del carbón en la formación del Producto Nacional; contribución tanto directa, que se examina mediante la reconstrucción de series muy fiables de producción, precios y valor añadido, como indirecta, comparando los precios y costes nacionales y extranjeros, las medidas de fomento al carbón nacional y las consecuencias económicas de la política de

* COLL MARTIN, S. y SUDRIÀ i TRIAY, C.: *El carbón en España, 1770-1961. Una historia económica*. Ed. Turner, Madrid, 1987. 624 pp.

protección que, por cierto, parecen no haber sido tan catastróficas como el arraigado tópico «liberal» ha hecho creer.

Además del interés general que tiene el libro de Sebastián Coll y Carles Sudrià para cualquier estudioso de los temas mineros, con independencia de la óptica adoptada por cada cual, conviene destacar los contenidos de mayor trascendencia geográfica. Memorable es, en este sentido, la prolija descripción de la evolución en las técnicas mineras, que abarca desde la búsqueda y prospección de yacimientos hasta las sucesivas soluciones aplicadas al

transporte, sin olvidar las labores del arranque, arrastre y manipulación exterior (instalaciones de cribado, lavado y aglomeración). Hay, así mismo, múltiples referencias a los cambios históricos en las pautas de localización de las fábricas consumidoras de carbón y un epígrafe muy valioso sobre la distribución geográfica del consumo del carbón en relación con el desarrollo económico desigual y con los precios del combustible importado y nacional en diversos puntos de la Península.— MANUEL MAURIN.

LIBROS RECIBIDOS

Actas de la II Reunión de Geografía Industrial. Santiago de Compostela, 22 y 23 de septiembre de 1988, Santiago, 1988, 423 pp.

Les ciutats petites i mitjanes a Catalunya: Evolució recent i problemàtica actual. IIª Setmana d'Estudis Urbanes a Lleida. Institut Cartogràfic de Catalunya, Barcelona, 1987, 656 pp., figs.

III Coloquio Nacional de Geografía Agraria. Actas (1985). Consejería de Agricultura y Comercio, Badajoz, 1986, 638 pp.

IV Coloquio Nacional de Geografía Agraria. Canarias, abril 1987. Primera y segunda ponencias. Asociación de Geógrafos Españoles, Universidad de La Laguna, S.I., s.a., 373 pp. multicopiadas.

IX Coloquio de Geógrafos Españoles. Murcia, 16-21 de diciembre de 1985. Actas, discursos, ponencias y mesas redondas. Asociación de Geógrafos Españoles/Universidad de Murcia, Murcia, 1986, 196 pp.

IX Coloquio de Geógrafos Españoles. Murcia, 16-21 de diciembre de 1985. Ponencias. Asociación de Geógrafos Españoles, Universidad de Murcia, Murcia, 1986, 2 tomos.

II Encuentro de Geografía Euskal Herria-Catalunya (San Sebastián, 19-22 de mayo de 1987). Instituto Geográfico Vasco, San Sebastián, 1987, 253 pp.

El espacio rural de Castilla-La Mancha. Diputación de Ciudad Real, Ciudad Real, 1988, 2 vols., 342 y 415 pp.

Espacios rurales y urbanos en áreas industriales. II Congreso Mundial Vasco. Oikos-Tau, S.A., Barcelona, 1988, 254 pp.

Estudios sobre espacios urbanos. Etudes sur les espaces urbains. Madrid, 1986. Casa de Velázquez, Madrid, 1987, 973 pp.

Estudis sobre la població del País Valencià. Actes de les I Jornades d'Estudi sobre la població del País Valencià. València-Alacant, 20-22 de març de

1986. Edicions Alfons el Majnànim/Institut d'Estudis Juan Gil-Albert, Valencia, 1988, 1.142 pp. en 2 vols.

La Geografía y la Historia dentro de las Ciencias Sociales: hacia un curriculum integrado. Ministerio de Educación y Ciencia, Madrid, 1987, 289 pp.

ALEXEEV, A.: *Geografía de la población con fundamentos de Demografía. Editorial Progreso, Moscú, 1987, 235 pp.*

AUGUSTIN, J. P.: *Espaces urbains et pratiques sociales. Presses Universitaires de Bordeaux, Bordeaux, 1988, 116 pp.*

BIANCHI, E y otros: *Geografie private. I resocouti di n'aggio come lettura del territorio. Edizioni Unicopli, Milano, 1989, 311 pp.*

BIELZA DE ORY, V.: *La población en la provincia de Teruel. Instituto de Estudios Turolenses, Teruel, 1988, 67 pp.*

BOHIGAS, O.: *Reconstrucción de Barcelona. Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, Madrid, 201 pp.*

CALVO GARCIA-TORNEL, F.: *Geografía Humana de Murcia. Oikos-tau, S.A., Barcelona, 1988, 99 pp.*

CAPEL, H.; SOLE, J. y URIEAGA, L.: *El Libro de Geografía en España, 1800-1939. Universitat de Barcelona, Barcelona, 1988, 213 pp.*

CARDENAS OLIVARES, I.: *La Geografía y la formación de maestros en España: Su evolución en la Escuela Normal de Murcia (1914-1976). Universidad de Murcia, Murcia, 1987, 357 pp.*

CARRERAS I VERDAGUER, C.: *Geografía humana de Cataluña. Oikos-tau, Barcelona, 1985, 110 pp.*

GEORGE, P.: *L'immigration en France. Faits et problèmes. Armand Colin, París, 1986, 168 pp.*

GOMEZ PIÑEIRO, F. J.: *Aproximación a la Geo-*