

RESEÑAS

Entre medio, se tocan numerosos problemas, como la intensificación y especialización de las producciones durante el siglo XVI, la reconversión de explotaciones como métodos de adaptación a la crisis del XVII, la interpretación del proceso de acumulación de tierras y de la «territorialización de la burguesía» como resultado de una estrategia inversora compleja, dominada por los criterios económicos de beneficio y rentabilidad, el movimiento de adhesamiento y cerramiento de fincas equiparado con los *enclosures* ingleses, la reconsideración de las hipótesis establecidas sobre el supuesto estancamiento productivo del latifundio en el siglo XIX, la revisión de los conceptos sobre asociación entre agricultura y ganadería (incluyendo la presencia de vacuno de lidia como alternativa racional impuesta por la coyuntura internacional), el carácter superior y más intenso del sistema trienal de los latifundios andaluces respecto a las dos hojas de Castilla, la relativización de la relación entre agricultura latifundista y paro obrero, y, sobre todo, la insistencia en enmarcar el análisis del estancamiento o desarrollo agrícola de Andalucía en las condiciones establecidas por los restantes sectores productivos a escala regional y nacional.

Una obra, pues, llena de sugerencias, matices y planteamientos de problemas en la que, sin embargo, se elude entrar en un aspecto fundamental de la gran propiedad agraria actual: el regadío. Realmente, el breve apartado dedicado al tema, titulado *Las decepciones del regadío*, aporta muy poca cosa. Se empieza reconociendo la escasez de análisis solventes sobre los latifundios del regadío reciente y se acaba planteando una interrogación sobre las causas de su resistencia a la modernización e intensificación, que contrasta con la tesis general que se mantiene en el libro sobre la eficiencia como empresa agraria de la gran propiedad.

Una obra en la que, como punto de partida y como colofón, se retoma el problema de una reforma agraria, pese a todo, vigente. Al abandonarse una óptica basada estrictamente en la producción, que la funcionalidad económica de la gran propiedad agraria no permite, según parece, mantener, la justificación de la reforma agraria se orienta definitivamente hacia consideraciones políticas y sociales, fundadas en el sistema de dominación que el latifundio posibilita. Pero, y éste es uno de los problemas fundamentales que tras la lectura del texto reseñado queda abierto, ni el marco institucional instaurado con la Constitución de 1978 ni las relaciones de fuerza socio-políticas presentes facilitan la reorientación crítica mencionada. Todo parece indicar que el latifundio andaluz encara el final del siglo XX con el envidiable estado de salud económica que casi siempre le ha caracterizado, a lo que se añade una no tan frecuente buena imagen y una potente cobertura ideológica.— LEANDRO DEL MORAL ITUARTE.

DEMANGEOT, J.: *Los medios naturales del globo*. Ed. Masson, Barcelona, 1989, 251 pp.

La traducción al castellano de esta obra de J. Demangeot sirve para difundir en España un trabajo que contribuye a cubrir un importante hueco en la Geografía Física, el de textos con intención auténticamente integradora. Una estructura muy simple, organizada en tres partes (los elementos constituyentes de los medios naturales, los medios naturales difíciles y los medios naturales manejables) sirve para dar un repaso a los principales rasgos de los tipos de regiones naturales existentes en el globo, sin perder en ningún momento de vista su distinto papel como soportes físicos de la actividad humana.

Aunque dentro de cada uno de los conjuntos analizados no se sigue un esquema perfectamente integrador, a falta aún de un cuerpo de doctrina suficientemente sólido en la Geografía Física, el efecto causado por el texto es el de una auténtica síntesis, en la que de una forma sencilla se ofrecen las claves para entender los paisajes naturales en su conjunto, variando cuando es necesario el orden en la exposición, de acuerdo con el distinto peso relativo de los diferentes elementos constituyentes del medio, y, por suerte, teniendo también en cuenta el importante peso que en algunos paisajes naturales tienen las herencias del pasado.— JUAN CARLOS CASTAÑÓN ALVAREZ.

DURAN VALSERO, J. J. y LOPEZ MARTINEZ, J. (Ed.): *El karst en España*. Monografía nº 4 de la Sociedad Española de Geomorfología, Madrid, 1989, 414 pp.

Es de agradecer la aparición de trabajos como éste, publicado recientemente por la S.E.G. y que es reflejo de una reunión realizada en Madrid los días 23 y 24 de noviembre de 1989 acerca del Karst en España. Las aportaciones científicas presentadas en aquella reunión y recogidas en esta síntesis ayudan a plantearse una reflexión sobre el futuro de las investigaciones, basada en el conocimiento de los trabajos que hasta este momento se han realizado acerca de un tipo de modelado que en nuestro país tiene una considerable importancia, como es el caso del producido por la disolución de las rocas carbonatadas y de otras que, aun formando afloramientos de menor extensión, dan lugar a conjuntos significativos.

Aunque los trabajos incluidos en esta obra obedecen a enfoques distintos y tratan de variadas cuestiones, han sido encuadrados de modo muy

acertado en cuatro grandes apartados (aspectos generales, estudios regionales, aspectos temáticos y aspectos aplicados), de tal modo que, aunque en desigual medida, permiten hacerse una idea aproximada del estado de la cuestión.

Sin duda, los conocimientos así reflejados no son todo lo avanzados y coherentes que sería de desear, pero precisamente por ello es incuestionable la necesidad de salir del aislamiento científico y de la ausencia de perspectivas generales en que muchos geomorfólogos españoles se desenvuelven, labor de coordinación que la misma S.E.G. está llevando a cabo en otros muchos terrenos.— J.C.C.A.

GARCIA RUIZ, J. M.: *Mapa geomorfológico de Sallent (M.T.N. 145)*. Geoforma Ed., serie Cartografía, nº 1, Zaragoza, 1989, 29 pp.

Un nuevo trabajo de cartografía geomorfológica, acompañado de su correspondiente memoria explicativa y realizado por José María García Ruiz en colaboración con Enrique Serrano Cañadas, viene a sumarse a los últimos mapas de tal tipo realizados sobre diferentes sectores peninsulares. El territorio que éste representa se enmarca en uno de los conjuntos de morfología glaciaria más significativos de nuestro país, circunstancia que ha sido puesta de manifiesto gráficamente mediante un uso de los colores diferenciado exclusivamente en función de los sistemas morfoestructurales, aparte los colores negro y azul, reservados de modo respectivo para las líneas morfoestructurales generales y la hidrografía. De ese modo, la superficie ocupada por el color verde, el correspondiente a las formas de erosión y acumulación glaciaria, predomina claramente en los sectores occidental y oriental de la hoja, separados por un conjunto central, el del valle del Gállego, donde el predominio corresponde al modelado que los autores denominan de vertientes.

La concepción gráfica del mapa se aleja un tanto, por consiguiente, de la del mapa geomorfológico francés, pese a coincidir bastantes de los símbolos lineales incluidos en las respectivas leyendas. De ese modo, la topografía y la litología no constituyen el fondo del mapa sino que ambas aparecen reflejadas en pequeños esquemas situados al margen.— J.C.C.A.

STRAHLER, A. N. y STRAHLER, A. H.: *Geografía Física*. Ed. Omega, Barcelona, 1989, 550 pp.

Con nuevas ilustraciones y una adecuada actualización del texto en algunas materias como la Tectónica de Placas y la Circulación General Atmosférica, ha aparecido en nuestro país la traducción al castellano de la tercera edición del conocido

y utilizado tratado de Geografía Física del que son autores A. N. y A. H. Strahler.

Lamentablemente no ha sido aprovechada la oportunidad que brindaba esta nueva publicación para subsanar cuestiones estructurales que limitan el cumplimiento del objeto primordial del libro, servir de iniciación a la Geografía Física, ya que en nada ayuda a esta finalidad una yuxtaposición de capítulos que no sólo no aparecen jerarquizados, sino que incluso en ocasiones se suceden sin orden lógico, como es el caso de los referidos al relieve, por no entrar en la discutible adopción del esquema evolutivo davisiano, que también se mantiene en esta edición.

No obstante, las ya conocidas virtudes del libro, claridad en la exposición de los conceptos y cuerpo de ilustraciones perfectamente inteligible y engranado con el texto, siguen haciendo muy útil esta obra como manual de consulta para el profesor y el alumno.— J.C.C.A.

10 años de planeamiento urbanístico en España. 1979-1989, Madrid, Instituto del Territorio y Urbanismo (MOPU) / Istituto Universitario di Architettura di Venezia, 1989, 187 pp.

Una exposición itinerante sobre el urbanismo de los dos últimos lustros en España que, desde Venecia, ha recorrido diversas ciudades italianas, es la justificación para la edición conjunta de un catálogo con varias partes bien diferenciadas. Un capítulo inicial resume la evolución reciente del marco jurídico del urbanismo español (Ley del Suelo de 1956 y 1975) y perfila los rasgos generales de la división territorial del Estado y del papel de las ciudades. A continuación, en capítulo aparte se detalla el sistema de planeamiento vigente, con una descripción de las diferentes figuras, sus ámbitos de aplicación y las fórmulas de ejecución y seguimiento.

La tercera parte detalla los contenidos de siete planes municipales de ordenación: Madrid, Salamanca, Gijón, Tarragona, Málaga, Valladolid y Sevilla. Bajo el epígrafe «El control del crecimiento urbano», se analiza seguidamente el ajuste de la expansión urbana con la remodelación de la periferia. Dos capítulos más versan sobre la intervención en los centros históricos y los grandes proyectos especiales de Madrid, Barcelona y Sevilla, relacionados en las dos últimas ciudades con los acontecimientos de 1992: Olimpiadas y Exposición Universal.

El broche de este libro lo forman cinco ponencias en las que destacados expertos, casi todos arquitectos y alguno de ellos con responsabilidades políticas, hacen una valoración del último decenio de planeamiento en España. Aparte de identificar el planeamiento vigente con una nueva actitud política derivada del acceso de la izquierda a los Ayuntamientos a raíz de las elecciones municipales de

1979, y de constatar el fracaso de ciertos mecanismos de gestión, ningún ponente analiza los ahormamientos derivados del boom económico de los últimos años. Silencio significativo, acaso por tratarse de una publicación oficial con cierto tinte propagandístico, en la que no se desea reconocer que el urbanismo de la Transición ha sido enterrado de forma subrepticia en el panteón de la Historia.— R.M.A.R.

HUETZ DE LEMPS, Alain: *L'économie de l'Espagne*, París, Masson, 1989, 278 pp.

Ya en 1976, Alain HUETZ DE LEMPS dio a la estampa una geografía de España (*L'Espagne*) en la que, tras un capítulo preliminar encaminado a valorar los contrastes del medio físico y el peso de la historia, se optaba por un enfoque regional. El Norte y Noroeste atlánticos, la cuenca del Ebro y Cataluña, Levante y Baleares, Andalucía, Castilla y Extremadura y la España africana fueron entonces los epígrafes bajo los cuales analizó las líneas maestras de la organización de los respectivos espacios regionales. Con el título «La actualidad española», un capítulo de marcado enfoque sectorial cerraba esta obra.

En *L'économie de l'Espagne* se procede a un desarrollo *in extenso* de este enfoque sectorial con el propósito confesado de definir el lugar de España en las diversas ramas de actividad económica en el momento de su integración en la CEE, sin renunciar por ello a la identificación de los contrastes regionales, que en esta ocasión aparecen territorializados en las actuales comunidades autónomas.

Los capítulos iniciales, los dedicados al medio físico y a la evolución histórica de España, son una repetición de los prolegómenos de *L'Espagne*. El capítulo tercero analiza las líneas generales de la evolución y distribución espacial de la población, y en el cuarto —«Los cambios de la economía española»— desgrana el autor un conjunto de observaciones fundamentadas sobre la evolución de la política económica, la transformación de los equilibrios económicos, el comercio exterior, las finanzas y la situación actual de la economía, de interés por ser poco comunes en la literatura geográfica en castellano.

A partir del capítulo cinco comienza el análisis sectorial *sensu stricto*, con un cierto desequilibrio temático que delata la dedicación «ruralista» del autor, pues son ocho los capítulos dedicados al sector primario, cuatro a la industria y dos al transporte y los servicios. Desproporción que en nada desmerece los contenidos de cada epígrafe, todos ellos de interés. Las «conclusiones» ponen de manifiesto que el desarrollo económico reciente de España, país integrado de forma creciente en el mercado

europeo, no ha hecho sino acentuar los desequilibrios entre las comunidades autónomas.

Esta obra de síntesis ofrece, por otra parte, mapas temáticos de interés para las asignaturas de Geografía de España por su valor didáctico, y una bibliografía carente de utilidad por incluir sólo seis títulos genéricos, más referencias asimismo generales a series estadísticas y títulos de revistas sin otra especificación.— R.M.A.R.

VERA REBOLLO, J. F.: *Turismo y urbanización en el litoral alicantino*.

Contrasta en nuestro país la enorme importancia de la actividad turística, como impulsora del desarrollo económico y transformadora del paisaje tradicional, con la escasez de estudios dedicados a su conocimiento. Una de las pocas excepciones es esta publicación sobre dicho fenómeno turístico en la costa alicantina.

El libro profundiza en el análisis de la actividad turística a partir de una minuciosa descripción de los antecedentes históricos y de las condiciones objetivas que favorecieron su desarrollo, pero sobre todo a través de las modificaciones territoriales por ella inducidas concretadas en el desarrollo, tal vez desmesurado, de núcleos como Denia, Calpe, Villajoyosa, Torrevieja, Santa Pola y, sobre todo, Benidorm y Alicante. Modificaciones por otra parte dirigidas desde el planeamiento local que, además, han dado lugar a un importante subsector económico comercial.

En otro orden de cosas, se pone de manifiesto el papel desempeñado por la administración en la producción de espacios turísticos a través de las normas de planeamiento de los municipios costeros. Papel bastante negativo ya que, al haber seguido «un criterio mercantilista, en nombre de una política de obtención inmediata de ingresos y elevación del nivel de renta de las poblaciones afectadas» pueden propiciar la destrucción de una de las materias primas fundamentales de la actividad: la calidad paisajística.— GASPARD FERNANDEZ CUESTA.

Arquitectura subterránea. Cuevas de Andalucía. Conjuntos habitados. Junta de Andalucía, Sevilla, 1989, 2 tomos, 191 pp. y 503 pp. respectivamente.

Presenta la particularidad este trabajo de abordar globalmente el análisis de los conjuntos de cuevas habitadas que aún existen en Andalucía.

Partiendo de aspectos generales (distribución espacial dentro y fuera de la región), va descendiendo hacia cuestiones más concretas (tipologías, morfología, usos), para concluir en la necesidad de

proceder a la rehabilitación de un tipo de vivienda que en la comunidad andaluza aloja a cerca de 35.000 habitantes, rematando el discurso una propuesta de intervención en las Cuevas del Pecho en Almería.

La ausencia del tratamiento de temas como el origen histórico de los conjuntos de cuevas, la composición social de los habitantes de las mismas o la categoría del suelo sobre el que se instalan (público o privado) no merma el valor de este trabajo, particularmente destacable por el inventario estadístico y fotográfico que incluye, lo que, por otra parte, constituye el grueso de la obra.— FELIPE FERNANDEZ GARCIA.

RAMIREZ Y LAS CASAS-DEZA, Luis María: *Corografía histórico-estadística de la provincia y obispado de Córdoba. Estudio introductorio y edición por Antonio López Ontiveros*. Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Córdoba, Córdoba, 1986, CI, 514 pp. en 2 vols.

La *Corografía* cordobesa de Ramírez y las Casas-Deza se inscribe dentro de la corriente corográfica del siglo XVIII, como muestra tardía de la misma, ya que fue redactada entre 1840 y 1873, aproximadamente. De ella sólo una pequeña parte llegó a publicarse en vida de su autor, permaneciendo el resto inédito hasta hoy. Editada ahora por Antonio López Ontiveros, se nos muestra como un cuadro de gran interés geográfico, en el que quedan nítidamente reflejadas las transformaciones que señalan el final del Antiguo Régimen. Al interés del texto de Ramírez y las Casas-Deza se añade el que ofrece la «Introducción» que le precede, en la que el editor analiza otras aportaciones geográficas de Ramírez, en especial su *Indicador cordobés* (1837) y su aportación al *Diccionario Geográfico* de Pascual Madoz, que Ontiveros reduce a sus justos límites. Un meticuloso índice toponímico acentúa la utilidad de este texto histórico recuperado.— FRANCISCO QUIROS LINARES.

CARAVACA BARROSO, I.: *Industria y Territorio en Andalucía*. Instituto de Desarrollo Regional, Sevilla, 1988, 231 pp.

Partiendo de la hipótesis de que tanto la debilidad de la industria andaluza como el modelo locacional regional se deben al papel que, como región dependiente, ha jugado Andalucía desde los primeros momentos del proceso de industrialización, se estudia a lo largo de cinco capítulos la localización del sector, su evolución y las características que presenta en las distintas áreas regionales, así como la incidencia que en todo ello ha tenido y está teniendo la política económica llevada a cabo en España, tanto a escala nacional como regional y el proceso de integración en las Comunidades Europeas.— VICTOR FERNANDEZ SALINAS.

HELGUERA, Juan; GARCIA TAPIA, Nicolás y MOLINERO, Fernando: *El Canal de Castilla*. Junta de Castilla y León, Valladolid, 1988, 239 pp.

Esta obra reproduce, liberándolo de erratas, el texto del Catálogo de la exposición sobre este canal, celebrada en Valladolid en 1986. Dividido en tres partes, a cargo de cada uno de sus tres autores, analiza, en primer lugar, la construcción y explotación del Canal, como vía de navegación, desde los mediados del siglo XVIII hasta la supresión de la navegación en la década de 1950; en segundo lugar, se estudia el trazado del canal y su ingeniería hidráulica (esclusas, puentes, acueductos, presas, molinos, fábricas, etc.), dentro del contexto europeo. Finalmente, F. Molinero se ocupa, en breves páginas, de la funcionalidad agrícola del Canal que, con 207 Km. de longitud, es el eje del Sistema Carrión-Pisuerga y se aplica al riego de 23.056 Has., además de contribuir parcialmente al abastecimiento urbano de Palencia y Valladolid. Un regadío cuyas preferencias se orientan hacia las plantas forrajeras con destino a la ganadería vacuna y lanar y, por ello, en gran parte, extensivo.— F.Q.L.