

terias primas y aquellas cuyos costes de transporte mayoritarios correspondían a los originados por la distribución del producto elaborado, se están convirtiendo progresivamente en lugares de preferente localización para todo tipo de industrias.

Por todo lo expuesto, *La Teoría Geográfica de la Localización Industrial* permite reducir el enorme vacío existente en la bibliografía geográfica española de carácter teórico, al tiempo que nos muestra uno de los caminos que debe seguir la investigación geográfica en los próximos años para asentar la enseñanza de las asignaturas teóricas y de contenido general, que deben figurar en los futuros planes de estudio.

Para terminar quisiéramos hacer dos breves observaciones, una relacionada con la edición y la otra con el contenido. Respecto a la primera, nos ha llamado la atención el elevado número de caracteres que se introducen en cada página, pero sobre todo la escasa calidad de las figuras y su deficiente montaje. Respecto al segundo, la utilización excesiva de citas y de referencias a otros autores.

En este sentido, pensamos que dicha utilización conlleva el riesgo de convertir el libro en una larga exposición de teorías, muchas veces contradictorias, cuya conexión puede pasar desapercibida. Por otro lado, desde la perspectiva antes apuntada de los planes de estudio, parece más interesante la realización de trabajos en los que se presenten únicamente aquellas teorías que se ajustan a un modelo explicativo predeterminado. De esta forma se facilitaría su aceptación por parte de un alumnado que básicamente solicita conocimiento inequívoco.

En concreto, con este tipo de planteamiento se corre el riesgo de transformar un análisis de los fenómenos más importantes que inciden en la lógica espacial de la actividad industrial, en una historia del conocimiento geográfico en el campo de la geografía industrial teórica.— GASPAR FERNANDEZ CUESTA.

RESEÑAS

LUENGO UGIDOS, M. A.: *Organización Ecológica y Dinámica del Paisaje en los Montes de León: el ejemplo de la Cepeda Alta*. Diputación Provincial de León/Institución Fray Bernardino de Sahagún, León, 1990, 288 pp.

Cuando G. BERTRAND en una serie de artículos publicados entre los años sesenta y setenta establece las bases epistemológicas de la Ciencia del Paisaje lo hace con objeto de integrar la investiga-

ción sobre el medio natural en una dirección en la que confluyan todos los aspectos que hasta entonces se estudiaban desde el campo de la Geografía Física y desde la Ecología. El estudio del paisaje y su clasificación se fundamentan sobre la noción de geosistema que es la unidad de análisis en la que han de convergir el potencial ecológico, la explotación biológica y la acción antrópica de un determinado territorio. Esta es una de las vías de investigación que la Geografía utiliza desde entonces aunque con un resultado desigual pues a menudo el análisis se queda en un mero inventario de datos, más o menos completo, sin conseguir su articulación dinámica.

La metodología de los paisajes integrados es la que sigue la investigación de Miguel Angel Luengo sobre la dinámica del paisaje en los Montes de León y con la que realizó su Memoria de Licenciatura, de la cual, el libro que comentaremos brevemente a continuación es un resumen.

De la lectura del libro se desprende una primera impresión en la que queda patente la asunción por el autor de los criterios metodológicos de la Ciencia del Paisaje, pero no es un análisis integrado más, sino que el compromiso se hace con todas sus consecuencias al seguirse el método de forma correcta y precisa. Por ello creo que es un buen ejemplo de la aplicación práctica del mismo y, en ese sentido, el espacio concreto sobre el que se aplica, la comarca leonesa de la Cepeda, puede que tenga un interés secundario aunque juegue perfectamente el papel de soporte de este análisis geográfico.

Los contenidos de las tres partes en las que se estructura la obra, el Potencial Ecológico, La Explotación Biológica y las Unidades de Paisaje, están perfectamente ligados y lejos de ser capítulos aislados forman un todo acorde con las premisas del método empleado.

La trabazón interna que tiene el estudio se consigue merced a la continua y adecuada inclusión de gráficos, figuras, bloques/diagrama, de citas aclaratorias, que en conjunto hacen el discurso mucho más fluido al tiempo que más llevadero para aquel lector no habituado con la Ciencia del Paisaje. Esa corrección formal sólo se desequilibra por la impresión al final de la obra de un apéndice fotográfico y cartográfico; si las fotos y mapas apareciesen entrelazadas a lo largo del texto se habría redondeado el resultado final, pero casi siempre los criterios económicos que dirigen nuestras publicaciones chocan con esa perfección formal que deseamos.

Pese al carácter global del estudio creo que hay algunos aspectos que destacan por su mejor concepción y ejecución entre los que están el apartado estructural en el cual el armazón físico de la comarca se explica con claridad y estilo fácil, o la sistematización geosistémica que se hace en la última parte de la obra; en ambos casos se trata de aportaciones claves para el conocimiento geográfico de esa comarca leonesa. Como aportación es la que se

hace, en las conclusiones, sobre propuestas de actuación que convierten al análisis geográfico en algo, además, trascendente, aunque quienes deberían tenerlas en cuenta casi siempre las desprecian.— JOSE M^a REDONDO VEGA.

SIERRA ALVAREZ, José: *El obrero soñado. Ensayo sobre el paternalismo industrial. (Asturias, 1860-1917)*. Siglo Veintiuno de España Editores, S.A., Madrid, 1990, 276 pp.

Este libro viene a culminar, por el momento, la tarea investigadora, de originalidad notabilísima, de un autor al que le interesan principalmente los temas de geografía histórica de los espacios minero-industriales y la historia social de los mineros españoles. Circunscrito a este segundo área de análisis, el libro es un enjundioso estudio sobre las relaciones capital-trabajo en la industrialización española, una indagación sobre las prácticas patronales que constituyen un fallido, a la postre, *programa de conjunto de formación y de gestión de la mano de obra industrial*. Tales prácticas, acometidas por la porción más representativa de los patronos de la segunda mitad del siglo XIX y las dos primeras décadas del actual, conocidas por la denominación de *paternalismo industrial*, como planteamientos de defensa de los intereses del capital frente al riesgo de los comportamientos que en el proletariado pudieran introducir sus organizaciones de clase, permiten el control no solamente ya del trabajo sino también de la vida de los obreros. El suministro por parte de la empresa de viviendas, almacenes para el abastecimiento, así como su intervención en la formación, la cultura, el ocio, la previsión de la enfermedad o el accidente laboral, traban la acción patronal sobre la vida de un obrero al que, de esta forma, se pretende vincular en pro de la eficacia empresarial: ausencia de conflictos, incremento de la productividad y, en consecuencia, del capital acumulado.

Como culminación de la investigación y aval empírico de la misma, se analiza el caso del paternalismo industrial asturiano, un paradigma que consumió esfuerzos considerables de la patronal (viviendas, escuelas, iglesias, economatos, orfeones...) y que en algunos casos, bien documentados para las cuencas mineras, no resultaron en absoluto estériles.

Al valor intrínseco de este trabajo, defendido en su día como tesis doctoral, cabe añadir el interés que presenta para entender la organización del espacio en las ciudades asturianas y españolas de la revolución industrial. En Asturias la impronta de la práctica paternalista permanece firme en la morfología (plano, viviendas, edificios públicos...) y la funcionalidad de las ciudades y poblados de las cuencas mineras. Su estudio geográfico no podrá

prescindir de las aportaciones que José Sierra realiza en este libro, es decir, de la incidencia espacial del programa del paternalismo industrial.— ALADINO FERNANDEZ GARCIA.

III Reunión de Geografía Industrial. Ponencias y comunicaciones (Sevilla, 27-29 de septiembre, 1990). Asociación de Geógrafos Españoles. Universidad de Sevilla, Sevilla, 1990, 510 págs.

Como es propio de esta clase de publicaciones, en el volumen se incluyen aportaciones de muy desigual interés sobre una temática que, no obstante, por su naturaleza debe de ser acogida de manera favorable, dado que desde la industrialización no se habían operado cambios de tanta envergadura en los espacios urbanos-industriales de nuestro país. Las comunicaciones se organizan en dos partes relativas a la industrialización en espacios periféricos la primera y, la segunda, a las nuevas tecnologías y políticas de promoción industrial. La parte primera está orientada por la ponencia desarrollada por Jean Pierre Houssel, de la Universidad de Lyon II, sobre "L'industrialisation de régions périphériques", a la que se adscriben 24 comunicaciones; la siguiente queda aglutinada en la ponencia de Luis Sanz Menéndez, de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociología de la Universidad Complutense de Madrid, sobre "Innovación tecnológica y políticas de promoción industrial: en torno a la brecha tecnológica europea", ponencia a la que fueron presentadas once comunicaciones.— A.F.G.

CORBERA MILLAN, Manuel y RUIZ GOMEZ, Fernando, Eds.: *Las ferrerías cántabras. Del auge dieciochesco a la decadencia final*, Cabezón de la Sal, Centro de Estudios Rurales de la Universidad de Cantabria, 1991, 55 pp.

El Centro de Estudios Rurales de la Universidad de Cantabria inaugura su nueva revista *Norte*, en su serie de "Documentación", con una interesante selección de fuentes para el estudio de las ferrerías cántabras durante el período de su último esplendor y de su crisis definitiva, entre el último tercio del siglo XVIII y los mediados del XIX. Tras una introducción, en la que los editores analizan las causas del auge dieciochesco y de la decadencia final de las ferrerías de Cantabria, comunes a todas las del Norte peninsular, se incluyen los siete documentos que forman el cuaderno.

El primero es el texto relativo a ferrerías incluido en un manuscrito de 1780 depositado en la Biblioteca Municipal de Santander, los *Apuntes varios de don Juan de Islas*; los rotulados con los nú-

meros II a VI proceden de obras impresas: las *Memorias...* de Larruga (1794), el *Estado que manifiesta el número de herrerías y martinetes...* de Santander de Joaquín Ibáñez de Corbera (1832), el *Estado de las herrerías existentes en la provincia de Luis Ratier* (1847), la *Real Orden de 3 de abril de 1848* sobre aprovechamiento de leñas, y el informe sobre la herrería de Ramales aparecido en *La Minería* de 1 de noviembre de 1872.

La serie se cierra con la información sobre las herrerías cántabras, elaborada, que aparece en las Memorias provinciales de la *Estadística Minera de España*, entre 1861 y 1888.— RAMON M. ALVARGONZALEZ RODRIGUEZ.

La Ville et le fleuve, Actas del 112 Congrès National des Sociétés Savantes, Lyon, 21-25 de abril de 1987, Paris, Editions du CTHS, 1989, 446 pp.

Recoge este volumen las 32 comunicaciones presentadas al Congreso interdisciplinar sobre “La Ciudad y el río”, organizado por el Comité de Trabajos Históricos y Científicos galo. Aparecen aquellas agrupadas en cinco ponencias: “La Ciudad y el río”, “La Ecología”, “La Historia”, “Los grandes equipamientos”, y “El Derecho y el río”.

Del conjunto de las aportaciones, ocho corresponden a geógrafos, y ninguna aparece encuadrada, por razones obvias, en la última ponencia. La primera comunicación corresponde a Jean Labasse, quien bajo el título “Reflexiones de un geógrafo sobre el binomio ciudad-río” hace un análisis de los emplazamientos fluviales y su interpretación, de los usos históricos del suelo en las márgenes de los ríos y de su rehabilitación actual.

En la ponencia de Ecología, Jean Louis Michelot estudia la ocupación industrial de los bordes del Ródano en las cercanías de Lyon así como sus implicaciones medioambientales. Entre los análisis históricos se encuentra el de Igor y Georges Deicha, “Red fluvial y desarrollo universitario de las ciudades”, en el que se hace una somera recapitulación del proceso de difusión de las Universidades medievales al albur de los emplazamientos fluviales, y el más enjundioso de Jean Lafoucriere sobre la industria hidroeléctrica del alto Ródano: “El alto Ródano, nacimiento y cambios de un emplazamiento de producción energética”.

La ponencia sobre Equipamientos es la que contabiliza mayor número de aportaciones geográficas. Jacques Bethemont, en “Ciudades y deltas”, establece un ensayo de clasificación de sistemas urbanos ligados a deltas fluviales. Jean Pierre Rissoan y Jacques Charlier analizan las relaciones entre ciudad, puerto y río en Lyon y Amberes en sendas comunicaciones.— R.M.A.R.

PETRUS BEY, Joana M^a.: *El Espacio Comercial de los Puertos de Baleares (1973-1987)*, Palma de Mallorca, Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, 1990, 232 pp.

El análisis del tráfico marítimo en los puertos del archipiélago balear —los mallorquines de Palma y Alcudia, Mahón en Menorca e Ibiza—, es utilizado en este trabajo como revelador de las funciones económicas de la región, y como factor explicativo de los flujos que, en parte, contribuyen a formar el bastidor regional. El período estudiado arranca de la fecha en que el MOPU comienza a publicar, con periodicidad anual, la estadística *Tráfico de Cabotaje*, fuente en cuya explotación, junto con la de las *Memorias* de los puertos respectivos, se fundamenta este estudio; con la coincidencia de que tal lapso de tiempo viene a solaparse con el período en que el turismo emerge y se consolida como principal actividad económica del archipiélago.

En el capítulo inicial del libro se desgana la actividad comercial de los puertos de Baleares a través del análisis de dos variables: el movimiento de buques y el de mercancías. En el primero se ponen de manifiesto los rasgos que aparecen en este período en todos los puertos españoles, y que responden a los cambios experimentados en la naturaleza de las flotas: disminución del número de unidades entradas, aumento del TRB unitario y especialización, con un papel determinante en los puertos baleares de los portacontenedores y buques de transportes combinados, congruente con la demanda de la actividad turística.

Con ser puertos de tráfico discretos, algo más de tres millones de Tm. en Palma, medio millón largo en Alcudia y Mahón, y tres cuartos de millón de Tm. en Ibiza en 1987, se constata un crecimiento continuado desde 1973. Y en todos los casos con una estructura similar: predominio del cabotaje, del orden del 95% del total, sobre el tráfico exterior, y de las entradas sobre las salidas; mientras que en los desembarques predominan productos alimenticios y bebidas, bienes de consumo no alimenticios, de equipo y combustibles, los reducidos embarques están formados por frutas, verduras y sus conservas, manufacturas de piel, cuero, madera y transformados metálicos y contenedores vacíos.

El segundo capítulo está dedicado a la determinación, mediante técnicas estadísticas, del *hinterland* y *foreland* de cada puerto. Respecto al primero, los ámbitos de influencia quedan limitados por la insularidad, y sólo cabe destacar la redistribución de combustibles y materiales de construcción desde Alcudia a Palma o Menorca, como única manifestación de un comercio marítimo regional antaño más vigoroso, lo que viene a demostrar que cada isla presenta una actividad comercial independiente y poco integrada.

Por lo que se refiere al antepaís oceánico, tanto el de origen como el de destino de las mercancías,

Barcelona ocupa un lugar destacado seguido de los puertos levantinos de Valencia y Alicante; a mayor distancia, y con frecuencia mucho más esporádica, aparecen otros puertos nacionales. Por otra parte, hay que señalar que, mientras que Ibiza manifiesta una clara orientación de su tráfico hacia Levante, Mahón lo hace hacia Cataluña.— R.M.A.R.

NADAL, J. y CARRERAS, A. (dirección y coordinación): *Pautas regionales de la industrialización española (siglos XIX y XX)*, Barcelona, Ariel, 1990, 437 pp.

Este libro, útil no sólo a los economistas e historiadores, sino también a los geógrafos, en particular a los dedicados a la geografía económica, viene a cubrir una laguna historiográfica que limitaba el avance en el conocimiento de la realidad industrial española y favorecía las interpretaciones sesgadas por lo que respecta a la difusión territorial del proceso de industrialización en nuestro país. Después de su lectura quedan claras, al menos, dos cuestiones: una, que la industrialización ha dejado su sello en todas y cada una de las regiones; otra, que entre ellas ha existido una fuerte competencia resuelta a favor de unas pocas, aquellas que han llegado a industrializarse en sentido pleno aunque con desigual fortuna, como así lo atestigua el fenómeno de la desindustrialización que afecta a zonas de incuestionable tradición industrial. El paso del tiempo sigue actuando, en virtud de procesos complejos de los que este libro da buena cuenta, de modo selectivo con respecto a las distintas regiones españolas. Parece claro que el equilibrio regional debe buscarse por vías alternativas a la industrialización allí donde ésta encuentra más obstáculos que factores estimulantes.— PAZ BENITO.

HOUSSEL, J.P.: *De la industria rural a la economía sumergida*, Valencia, Instituto Alfons el Magnànim, 1985, 232 pp.

Cinco trabajos de este geógrafo francés son los que aparecen recogidos bajo el título de cabecera y uno el denominador común: la modernización de las áreas rurales, temática afrontada con una metodología en vías de extinción aunque de indudable valor para ciertas investigaciones, cual es la fundada en el trabajo de campo, en el contacto directo con los sujetos protagonistas de los cambios que se analizan. Los comportamientos en el paso de la economía tradicional a la moderna en un país desarrollado ocupan el centro de la reflexión del autor en el primero de los textos que se ofrecen; a continuación se indaga en el fenómeno de la industrialización espontánea en la "Italia di Mezzo", para se-

guir con el conflicto entre desarrollo y poder en la región de Roanne y el Alto Beaujolais, la importancia de la iniciativa autóctona en la industrialización rural y, finalmente, la resistencia de la industria espontánea a la crisis de 1973.— P.B.

VENEGAS FORNIAS, C.: *La urbanización de Las Murallas: dependencia y modernidad*, La Habana, Editorial Letras Cubanas, 1990, 131 pp.

La historia de la Arquitectura y el Urbanismo contemporáneo en los países socialistas se apunta una digna contribución con este breve ensayo dedicado al centro monumental de La Habana. El objeto del estudio lo constituye, en pureza, la urbanización de los terrenos libres de las antiguas Murallas de La Habana, convertidos en núcleo de la actividad social de la ciudad durante más de un siglo. Al autor le interesa ante todo destacar, de un lado, la secuencia del proceso de materialización del centro como conjunto monumental en las primeras décadas de la República; de otro, el proceder de constructores y promotores, junto con el carácter de las soluciones espaciales y decorativas alcanzadas. Entre las fuentes recurridas merecen ser reseñadas los fondos del Archivo Nacional de Cuba y la información del Registro de la Propiedad Urbana de La Habana. El abundante material gráfico, siempre de agradecer en los estudios de urbanismo, tiene algunos inconvenientes: la pésima reproducción de muchas de las fotografías y la inadecuada escala y sistema de representación de los planos de la ciudad, que se tornan inútiles para el lector.— P.B.

VARIOS AUTORES: *Política Regional en la Europa de los 90*, Madrid, Ministerio de Economía y Hacienda, 630 pp.

La aplicación del Acta Unica y la construcción del gran mercado serán factores que incrementen la competencia en el espacio geográfico europeo, lo que hace necesario replantearse y revalorizar el papel de la política regional. Tal premisa sirve de hilo conductor en esta obra colectiva fruto de un encuentro entre expertos mundiales en economía, análisis regional y otras disciplinas afines reunidos en Madrid a finales de mayo de 1989. Desde el punto de vista temático se abordan todos los aspectos considerados claves dentro de la política regional europea: los efectos del Mercado Unico, la política económico-ambiental, el crecimiento de las grandes ciudades, la descentralización territorial de la industrial, las tendencias demográficas y los movimientos de población, el mercado de trabajo, las infraestructuras y el papel de las nuevas tecnologías. Un segundo bloque de temas gira en torno a los in-

centivos de la política regional, la eficiencia y equidad de ésta y los enfoques que habría de tener la misma dentro y fuera de la CEE. Por último, una parte sustancial de la obra recoge trabajos centrados en el análisis del papel de los gobiernos regionales y de las regiones en la política de desarrollo regional, así como la exploración del significado de ésta última en el Estado de las Autonomías.— P.B.

CHALIAND, G. y RAGEAU, J.P.: *Atlas des Européens*. Paris, Fayard, 1989. 189 pp.

Bajo este título, el lector con una cierta formación geográfica quizá espere encontrar un análisis cartográfico de la población europea contemporánea a través de sus más variadas manifestaciones; nada más lejos del propósito de este libro, que en realidad consiste en un atlas histórico de carácter más bien convencional.

Pese a que pretende de manera explícita contribuir al desarrollo de una identidad cultural europea a través del reconocimiento de valores y herencias comunes en los ámbitos religioso, cultural, económico y político, no puede evitar que el grueso de las láminas, a las que acompañan unos cortos co-

mentarios, acaben glosando hasta la saciedad la torturada historia europea de enfrentamientos y conflictos, plasmada en un intrincado baile de fronteras.

No es pues un verdadero atlas de los europeos a través del tiempo, ni tampoco una muestra edificante de nuestra historia en común, aunque un corto número de láminas, por lo demás semejantes a las que contienen otros atlas históricos, intente contradecirlo.

Por otro lado, el libro no puede ocultar que está realizado desde la perspectiva francesa. Así, entre otros ejemplos, es posible encontrar en una relación cronológica titulada “Europa fuera de Europa” la fecha en que Bonaparte funda el Instituto de El Cairo, pero no aquéllas en que tanto portugueses como españoles consiguen sus posesiones coloniales más preciadas y extensas. Además, la última parte del atlas, dedicada a la “Europa de hoy”, versa en exclusiva sobre la Comunidad Económica Europea, sin que la mitad oriental del subcontinente reciba la menor atención.

Desde la perspectiva de un geógrafo, ésta es la parte que pese a todo reviste mayor interés, aunque la información que se ofrece no siempre sea original ni esté ordenada, y aunque su concepción cartográfica, que no técnica, sea simplista y repetitiva.— BERTA LOPEZ.

LIBROS RECIBIDOS

AA.VV.: *Historias de ciudades. Cultura y economía política de los espacios urbanos*. Número monográfico de la Revista Internacional de Ciencias Sociales, 125, sept. 1990.

AA.VV.: *La vivienda en España. Bases para una nueva política social*. Asociación Española de Promotores de Viviendas Sociales, Madrid, 1990, 173 p.

AEDO, C. et al.: *El bosque en Cantabria*. Servicio de Publicaciones de la Universidad de Cantabria, Santander, 1990, 286 p.

ALLUE ANDRADE, J. L.: *Atlas fitoclimático de España. Taxonomías*. Instituto Nacional de Investigaciones Agrarias, Madrid, 1990, 221 p.

Aranda de Duero, 1752. Según las Respuestas Generales del Catastro de Ensenada. Introducción de J.-P. Almalric. Centro de Gestión Catastral y Cooperación Tributaria, Madrid, 1990, 182 p.

ARENILLAS, T. et al.: *Gredos. La Sierra y su entorno*. Instituto del Territorio y Urbanismo, Madrid, 1990, 231 p.

BAIROCH, P.: *De Jericó a México. Historia de la urbanización*. Trillas, México, 1990, 504 p.

BETHEMONT, J.: *Les Etats-Unis: une géographie régionale*. Paris, Masson, 1989, 304 p.

BORJA, J. et al. (eds.): *Las grandes ciudades en la década de los noventa*. Sistema, Madrid, 1990, 757 p.

BOSQUE MAUREL, J.; VILA VALENTI, J. y PRECEDO LEDO, A. J. (dirs.): *Geografía de España*. Planeta, Barcelona, 1990, vols. 1-6.

BUENO LASTRA, J.: *Los desequilibrios regionales: teoría y realidad española*. Pirámide, Madrid, 1990, 173 p.

CABO, A. y MANERO, F. (dirs.): *Geografía de Castilla y León. 7 La articulación del territorio*. Ambito, Valladolid, 1989, 127 p.

CABO, A. y MANERO, F. (dirs.): *Geografía de Castilla y León. 8 Las comarcas tradicionales*. Ambito, Valladolid, 1990, 221 p.

- Cádiz 1753. Según las Respuestas Generales del Catastro de Ensenada.* Introducción de A. García-Baquero González. Centro de Gestión Catastral y Cooperación Tributaria, Madrid, 1990, 182 p.
- CANO GARCIA, G. (dir.): *Geografía de Andalucía, vol. VII. Política territorial y organización del espacio en Andalucía.* Tartessos, Cádiz, 1990, 456 p.
- CANO GARCIA, G. (dir.): *Geografía de Andalucía, vol. VIII. Los territorios andaluces. Regiones y comarcas.* Tartessos, Cádiz, 1990, 298 p.
- Carmona, 1751. Según las Respuestas Generales del Catastro de Ensenada.* Introducción de J. Cruz Villalón. Centro de Gestión Catastral y Cooperación Tributaria, Madrid, 1990, 157 p.
- CARTER, B. et al.: *Trabajos prácticos de Geografía Física.* Akal, Madrid, 1990, 48 p.
- CASADO SOTO, J. L.: *Santander. Una villa marinera en el siglo XVI.* Estudio, Santander, 1990, 106 p.
- CASTELLO PUIG, A.: *Propiedad, uso y explotación de la tierra en la comarca de los Monegros oscenses.* Excma. Diputación Provincial, Huesca, 1989, 308 p.
- CONESA GARCIA, C.: *La acción erosiva de las aguas superficiales en el campo de Cartagena.* Universidad de Murcia, Murcia, 1989, 137 p.
- La Coruña, 1752. Según las Respuestas Generales del Catastro de Ensenada.* Introducción de B. Barreiro. Centro de Gestión Catastral y Cooperación Tributaria, Madrid, 1990, 222 p.
- COSTA BUJAN, P. y MORENAS AYDILLO, J.: *Santiago de Compostela, 1850-1950. Desarrollo urbano. Otra arquitectura.* Publicaciones de C.O.A.G., Santiago, 1989, 437 p.
- COURTOT, R.: *Campagnes et villes dans les huertas valencienas.* C.N.R.S., Paris, 1989, 191 p. Mémoires et Documents de Géographie, Nouvelle collection.
- COWARD, J. et al.: *Trabajos prácticos de Geografía Humana.* Akal, Madrid, 1990, 61 p.
- DUBOIS-TAINE, G.: *Les boulevards urbains. Contribution à une politique de la ville.* Presses de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Paris, 1990, 175 p.
- ESCRIBANO, M. M. et al.: *El paisaje.* M.O.P.U., Madrid, 1989, 107 p.
- ESTEBANEZ ALVAREZ, J. (ed.) y SANTOS PRECIADO, J. M.: *Madrid, presente y futuro.* Akal, Madrid, 1990, 264 p.
- FLORIDO TRUJILLO, G.: *El cortijo andaluz: su origen, desarrollo y transformaciones.* Sevilla, Junta de Andalucía, 1989, 201 p.
- GARCIA NART, M. (dir.): *La política de rehabilitación urbana en España: Evolución, experiencias y efectos.* Instituto del Territorio y Urbanismo, Madrid, 1990, 172 p.
- GAVIRIA, M. et al.: *Vivienda social y trabajo social.* Ed. Popular, Madrid, 1990, 297 p.
- GAVIRA GOLPE, C.: *Geografía humana de Madrid.* Oikos-Tau, Barcelona, 1989. Colección Opera geographica minora. Chorographia iberica 9.
- HERNANDEZ BARRIOS, M.: *La Garganta: una comunidad de ganaderos trashumantes y agricultores de la Sierra de Béjar.* Cáceres, Instituto Cultural El brocense, 1988, 86 p.
- LOZATO, J.-P.: *Geografía del turismo: del espacio contemplado al espacio consumido.* París, Masson, 1990, 182 p. Colección de Geografía.
- MACIAS SISTIAGA, C. (dir.): *Estudio sobre las situaciones de pobreza en el Principado de Asturias para la implantación de un ingreso o renta mínima de integración.* Consejería de Sanidad y Servicios Sociales, Oviedo, 1990, 2 vols.
- Mapa del Cuaternario de España. 1:1.000.000.* Instituto Tecnológico Geominero de España, Madrid, 1989.
- MOLINERO, F.: *Los espacios rurales: agricultura y sociedad en el mundo.* Ariel, Barcelona, 1990, 430 p.
- PAGNEY, P.: *Climats et cours d'eau en France.* París, Masson, 1988, 248 p.
- PEDRAZA, J. et al.: *Formas graníticas de La Pedriza.* Agencia del Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid, Madrid, 1989, 205 p.
- PRECEDO LEDO, A. J.: *Teoría geográfica de la localización industrial.* Universidad de Santiago de Compostela, 1989, 128 p. Monografía núm. 144.
- PRECEDO LEDO, A. J.: *Vigo. Area Metropolitana.* Fundación Caixagalicia, Vigo, 1989, 235 p.
- ROSSELLO I VERGER, V. M.: *Geografía humana del País Valenciano.* Barcelona, Oikos-Tau, 1990. Col. Opera geographica minora. Chorographia iberica, núm. 10.

- RADVANYI, J. y REY, V. (dirs.): *Régions et pouvoirs régionaux en Europe de l'Est et en URSS*. Masson, Paris, 1989, 190 p.
- ROUGERIE, G.: *Les montagnes dans la biosphère*. Armand Colin, Paris, 1990, 221 p. Collection U. Série Géographie.
- SANTOS, M.: *Por una geografía nueva*. Espasa-Calpe, Madrid, 1990, 257 p.
- SEIGUE, A.: *La forêt circumméditerranéenne et ses problèmes*. Masionneuve et Larose, Paris, 1985, 502 p.
- SEYCHET-POISSON, R.: *Mythes égalitaires et pauvretés: une approche géographique*. París, C.N.R.S., 1989, 134 p.
- SOJA, E. W.: *Postmodern geographies: the reassertion of space in critical social theory*. Londres, Verso, 1989, 266 p.
- STRAHLER, A. N. y STRAHLER, A. H.: *Geografía física*. Barcelona, Omega, 1989. (Traducción de la 3ª ed. inglesa).
- Toledo, 1751. Según las Respuestas Generales del Catastro de Ensenada*. Introducción de J. M. Donézar Díez de Ulzurrun. Centro de Gestión Catastral y Cooperación Tributaria, Madrid, 1990, 262 p.
- VILA VALENTI, J.: *El conocimiento geográfico de España: geógrafos y obras geográficas*. Síntesis, Madrid, 1989. Colección Geografía de España, 1.
- Vocabulario de términos geográficos: español-inglés, inglés-español*. Oikos-Tau, Barcelona, 1989, 88 p.