

fraestructuras terciarias, cómo se organiza el comercio y ciertos servicios y qué cambios se han producido. Este análisis permite establecer una tipología de áreas de influencia, donde se destacan las debilidades principales en la oferta comercial, y definir cual sería, en el futuro, la situación más deseable en cuanto a la oferta de servicios. En este apartado se plantean cuestiones de gran interés que inciden directamente sobre el futuro de los espacios rurales más deprimidas.

A continuación, y tomando como base este análisis, se identifican los lugares más idóneos para acoger un PMS, aunque la metodología utilizada difiere de un país a otro. En el caso de Guarda y Castelo Branco la elección se realiza con encuestas a comerciantes e instituciones locales, y con entrevistas a los responsables de establecimientos previamente seleccionados. La combinación de resultados les permite señalar la localidad más conveniente y el establecimiento que está en mejores condiciones para gestionar un PMS. El proceso seguido en las provincias de Zamora y Salamanca se lleva a cabo, primero mediante una aproximación cuantitativa que, en diferentes fases, les permite seleccionar un total de 49 municipios en los que posteriormente, y mediante una metodología cualitativa, se elige el núcleo más adecuado.

De la lectura de este trabajo surgen diversas cuestiones que, a mi juicio, son relevantes. En primer lugar, se advierte un marcado desequilibrio en la cantidad de páginas dedicadas a uno y otro país, pero, sorprenden, sobre todo, las grandes diferencias tanto en la metodología como en los contenidos de los estudios realizados. El de las provincias de Salamanca y Zamora resulta más sistemático y riguroso que el correspondiente a los Concejos de Guarda y Castelo Branco en Portugal, razón por la cual los comentarios siguientes se refieren, básicamente, a las provincias españolas.

En segundo lugar, me parecen originales y muy enriquecedoras las aportaciones conceptuales y metodológicas. Dentro de ellas destacaría: el análisis previo de las fuentes disponibles y de los problemas planteados por el tipo de unidad territorial con el que debemos trabajar (municipio); la revisión teórica de las áreas de influencia (los «pros» y los «contras») y la definición de un modelo propio ajustado a los propósitos del trabajo; así como la metodología utilizada para la elección de los núcleos, pues se podría aplicar a otros territorios y con otros fines diferentes.

Para terminar, solamente resaltar dos ideas básicas que los autores parecen querer transmitir. El mundo ru-

ral actual es mucho más complejo de lo que pensamos y su imagen no coincide plenamente con la idea tradicional de un territorio con escasas posibilidades de supervivencia. Muy al contrario, las áreas rurales juegan un papel diferente dentro del modelo de organización actual que es necesario conocer y analizar, abriéndose nuevas líneas de investigación en este campo de estudio.

Por otro lado, las conclusiones obtenidas parecen contradecir, en parte, los objetivos iniciales del trabajo, pues apuntan a que la población rural salmantino-zamorana disfruta hoy de una oferta de bienes y servicios privados igual o mejor que hace 40 años, lo que ha variado es la forma de acceder a ellos. Estos resultados no se ajustan a la idea, más extendida, de la desaparición de servicios en el medio rural debido a problemas estructurales internos y de ordenación territorial.— M^a LUISA BUSTOS GISBERT

* * *

VILA, Pau: *Resum de Geografia de Catalunya*. Societat Catalana de Geografia, Barcelona, 2003, 390 págs.

En todas las ciencias, la relectura de los clásicos es, no sólo útil, sino imprescindible, tanto por razones culturales como, sobre todo, para tener una adecuada perspectiva del origen y el ser de cada una de ellas.

Los clásicos de la geografía española no constituyen, por desgracia, una fronda inextricable, y entre ellos Pau Vila es una de las figuras ineludibles, escasamente conocida, si no ignorada, fuera de Cataluña.

La Societat Catalana de Geografia, de tan larga trayectoria, ha reeditado ahora una de las obras más destacables de Vila, aparecida en nueve fascículos, entre 1928 y 1936, en la Col.lecció Popular de la meritoria Editorial Barcino; edición hoy inencontrable y que tuvo casi nula difusión fuera de Cataluña. Una nueva edición, en un solo volumen, nos acerca hoy esta significativa obra de Vila i Dinarès, que es tanto como acercarnos a su pensamiento geográfico, y también a la realidad geográfica catalana de hace ya tres cuartos de siglo. Por lo uno y por lo otro es una reedición impagable, a la que precede la clarificadora introducción que, bajo el título de «Una estratègia per a la geografia», ha escrito ahora Joan Tort.— FRANCISCO QUIRÓS LINARES

Atlas visual de Barcelona, Ediciones Nowtilus, Madrid 2003, 399 págs.

Con estructura casi idéntica a la del libro que aquí se reseña en lo que se refiere a la organización de los contenidos, la editorial Nowtilus, en colaboración con la empresa Getmapping España, ha publicado a lo largo de los dos últimos años otros cuatro volúmenes de la colección *Atlas visuales*, dedicados a Sevilla (2003, 256 págs.), Costa del Sol (2003, 304 págs.), Valencia (2004, 256 págs.) y Madrid (2004, 384 págs.).

El grueso de la obra lo constituyen en todos los casos fotografías aéreas verticales en color, ortorrectificadas, a escalas 1:20.000, 1:5.000 y 1:2.500, que cubren las áreas urbanas y las partes más relevantes de las metropolitanas de los ámbitos espaciales aludidos; la documentación fotográfica se acompaña de material cartográfico complementario (callejeros y mapas de refe-

rencia que, sin embargo, distan de estar a la altura de la calidad de las imágenes) que facilita la «lectura» de las fotografías, y de un conjunto de índices (callejero, temático y por coordenadas) que hacen fácil y rápida la localización de lugares concretos.

Más allá de la función comercial que pueda tener esta colección, la documentación fotográfica que contiene constituye un material de suma utilidad para el análisis del paisaje en unas aéreas que, como las urbanas y metropolitanas, han conocido en las últimas décadas notables modificaciones, tanto por crecimiento del espacio construido, como por transformación del preexistente. Si, además, se tiene la oportunidad de complementar los materiales fotográficos que contienen estos libros con imágenes aéreas de vuelos anteriores, la utilidad didáctica de estos *Atlas* se multiplica al ser posible disponer de una buena muestra de lo que ha sido la dinámica del paisaje.— F. F. G.