

NOTAS BIBLIOGRÁFICAS

*Los caminos históricos valencianos**

Los autores de este libro tienen una larga trayectoria de sólida investigación geográfica, en buena parte conjunta, de la que nunca ha estado ausente la consideración de los procesos temporales en la configuración del espacio. *Hostales y venta en los caminos históricos valencianos* es una obra en la que se decantan el saber y la destreza geográfica de sus autores resultado no sólo de valores individuales, sino también de una tradición intelectual entre los geógrafos de la Universidad de Valencia.

Hostales, ventas, posadas y mesones camineros estuvieron activos hasta mediados del siglo XX. Hacia 1960 aún llegaban a las posadas madrileñas de la Cava Baja los corsarios de los pueblos de La Sagra, y en toda España paraban en muchas ventas los carreteros, que aún hacían transportes no sólo sobre distancias cortas, sino a veces sobre grandes distancias, como una reminiscencia del pasado, que se extinguiría de forma inmediata; el propio Ejército, técnicamente congelado después de la Guerra Civil de 1936, utilizaba todavía dentro de las ciudades, a comienzos de la década de 1950, carros de cuatro de ruedas como material regimental, cuyo uso sólo se acabaría con la llegada de la ayuda militar de los Estados Unidos.

La tracción de sangre no es pues algo muy lejano, como tampoco lo eran las características técnicas de las infraestructuras viarias del siglo XIX, ni el sistema de alojamientos que acompañaba a todo ello. Fueron las

transformaciones económicas de los años del Desarrollo las que arrinconaron la tracción de sangre (como la de vapor) y eliminaron las características técnicas de las infraestructuras viarias heredadas del siglo XIX, sustituidas reiteradamente por otras en los últimos cincuenta años y ya únicamente visibles en tramos de carretera abandonados. Respecto a los alojamientos, aunque no fueran obra pública, podían ser considerados también como una infraestructura puesto que eran imprescindibles para el viaje; muchos se han arruinado, otros han sido destruidos por la ampliación de las carreteras, o han perdido funcionalidad a causa de la variación de los trazados, y muchos emplazados en núcleos urbanos han desaparecido también, ya sea por derribo o por inadecuación a las nuevas necesidades.

El libro de Juan Piqueras y Carmen Sanchis no es pues una simple curiosidad, sino el planteamiento de un asunto estrechamente vinculado a la funcionalidad de la red viaria de origen preindustrial valenciana, o a la de cualquier otra red; un asunto esencial para entender la relación entre distancias y tiempos, o lo que es lo mismo, las jornadas de marcha sobre cada camino o tramo de él. Una cuestión que entra de pleno en el campo de la Geografía histórica de los transportes y que exige planteamientos previamente, como hacen los autores, el papel del relieve como condicionante del sistema viario, y las etapas históricas en la conformación del mismo.

Para la identificación de los establecimientos se han utilizado dos métodos: el examen de la cartografía histórica y contemporánea, junto con la lectura de una selección de 22 libros de viajes, y el trabajo de campo, que ha permitido incrementar el repertorio de establecimientos localizados hasta más de 300, sin contar los situados en núcleos de población; todos ellos han sido visitados.

* PIQUERAS HABA (Juan) y SANCHIS DEUSA (Carmen): *Hostales y ventas en los caminos históricos valencianos*. Generalitat valenciana, Valencia, 2006, 271 págs.

Ese trabajo de campo, y la propia terminología, han puesto de manifiesto una variedad de tipos que dan pie a Piqueras y Sanchis para introducirse en una consideración meticulosa, y de interés general, sobre las distintas voces con las que se han designado y diferenciado los albergues camineros, para entrar después, siguiendo un orden lógico, en el análisis de su regulación legal desde la Edad Media, poniendo de manifiesto hechos tan relevantes como el papel distorsionador que sobre esta actividad tuvieron los señoríos durante el Antiguo Régimen, hasta la liberalización del sector a partir de 1833.

En páginas breves pero densas se analizan los servicios ofrecidos en las posadas vistos, principalmente, a través de los relatos o informaciones de viajeros extranjeros, así como las formas de viajes y los medios de transporte de viajeros: caballos, sillas, galeras, tartanas, calesas, coches de colleras y diligencias. Respecto a estas últimas se establece la cronología de la implantación de estos servicios sobre las distintas rutas, su frecuencia, las sociedades o empresarios individuales que las montaron, los precios, horarios y paradas, su vinculación a las estaciones de ferrocarril cuando estas aparecen, su progresiva sustitución por vehículos automóviles a partir de la primera década del siglo XX, las rutas de correos y carreras de postas, y su relación con la red de ventas y posadas, todo ello dentro de un marco general que, como en todos los capítulos de la obra, da a esta un valor de alcance general por lo que a España se refiere.

Todo ello se redondea con el estudio de las posadas en la ciudad de Valencia, en el que se pone atención en establecer la lógica de su localización dentro de la ciudad, y que se cierra con la consideración de los efectos que en la misma tuvieron la llegada del ferrocarril en la segunda mitad del siglo XIX, y de la aparición de los automóviles y el ensanche urbano en los comienzos del XX.

El estudio se cierra, y es la parte más extensa, con la consideración de las rutas, agrupadas en un total de ocho, en cada una de las cuales se analiza su uso histórico, sus variantes, la conversión en carretera, y las ventas, hostales y posadas que las jalaron. Una recopilación final de la legislación histórica sobre esos establecimientos subraya la utilidad general de esta obra, fruto de un prolongado interés por los temas tratados, como lo evidencian las 125 fotografías de ventas y posadas valencianas, obra de los autores, alguna de ellas fechada en 1982, o el plano de la página 212, hecho

por Piqueras en 1984. Fotografías históricas de puentes y posadas, grabados y dibujos, fragmentos de mapas históricos, y un buen número de mapas y planos en los que se representan los hechos analizados acompañan al texto de este riguroso estudio de Geografía histórica.— FRANCISCO QUIRÓS LINARES

*Desarrollo local en el Duero-Douro**

Nos encontramos ante dos obras que recogen parte de los resultados del Proyecto INTERREG III-A *Douro-Douro Século XXI* desarrollado por las Universidades de Trás-os-Montes e Alto Douro y de Salamanca sobre el sector fronterizo del Duero, incluyendo los *concelhos* portugueses de Miranda do Douro, Mogadouro, Figueira de Castelo Rodrigo y Freixo de Espada à Cinta y las comarcas españolas de La Ramajería, El Abadengo, Tierra de Vitigudino y La Ribera, ésta más conocida como Arribes del Duero.

En la primera referencia (*Dinâmicas Organizacionais...*) se estudian sucintamente algunas de las características básicas de este territorio, definido como marcadamente rural: debilidad demográfica (crecimiento negativo, envejecimiento de la población, etc), importante peso de la agricultura extensiva de secano basada en pequeñas y medianas explotaciones y baja renta. A lo anterior se superpone el hecho de estar inserto en dos espacios naturales protegidos, el Parque Natural do Douro Internacional (PNDI) en el sector portugués y el parque Natural de Arribes del Duero en la parte española, con lo que esto supone de atractivo hacia el exterior pero también con las inherentes limitaciones de usos.

En este primer libro el interés está centrado en el análisis del papel que juegan las organizaciones locales en este territorio, consideradas como integrantes de un tejido y una dinámica organizativa que sustenta el crecimiento local. El planteamiento teórico responde, entre otras cuestiones, a la importancia que ha adquirido la valoración de la lógica territorial y el capital so-

* CABERO DIÉGUEZ, Valentín e Alberto BAPTISTA (coordenação): *Dinâmicas Organizacionais e Desenvolvimento Local no DOURO-DUERO*. Artur Cristovão, ISBN 972-669-665-8. Luís TIBÉRIO, Manuel e Valentín CABERO DIÉGUEZ (coordenação): *Microproduções Agrícolas e Desenvolvimento Local no DOURO-DUERO*. Artur Cristovão, ISBN 972-669-664-X. Edición: Universidad de Trás-os-Montes e Alto Douro y Universidad de Salamanca, con financiación de INTERREG III-A, 2006; [G]GRECA artes gráficas.