

*La colección de Atlas del Museo Naval de Madrid**

Entre sus fondos bibliográficos y documentales, el Museo Naval de Madrid atesora una rica colección de Atlas, cuyo núcleo fundamental está formado por la serie de Atlas náuticos de la antigua Dirección de Hidrografía, que pasaron al Museo en 1932, pocos años después de haberse creado, en 1927, el Servicio Hidrográfico de la Armada. Desde 1932, y hasta el día de hoy, a esa destacada colección se añadieron otros muchos Atlas, fruto de compras y donaciones, tanto de naturaleza náutica como de carácter general, histórico o escolar.

Esta publicación, elaborada por Luisa Martín-Merás, actual directora técnica del Museo Naval y hasta el año 2005 responsable de su Sección de Cartografía, pretende hacer llegar al gran público y al estudioso en particular las características del extenso, y un tanto heterogéneo, fondo de Atlas del Museo, integrado por 44 colecciones cartográficas y 356 Atlas, de los cuales diez fueron editados en el siglo XVI, 38 en el XVII, 83 en el XVIII y 70 en el XIX.

El Catálogo propiamente dicho, nutrido por fichas catalográficas de cada Atlas o colección cartográfica en orden alfabético de autor, y que ocupa 639 de las 710 páginas de la obra, está precedido de una extensa «Introducción» en la que la autora trata de contextualizar la colección del Museo.

Se abre con una «Historia de los Atlas», en la que partiendo de los antecedentes de la *Geografía* ptolemaica y de los «Atlas» portulanos se revisan las aportaciones de los padres de la cartografía holandesa del Renacimiento, Mercator y Ortelius, y de sus respectivas sagas familiares y mercantiles. Continúa con los Atlas franceses de los Sansón, Jaillot, De Fer y De l'Isle, y los ingleses de Saxon y Ogilby. Llama la atención el detalle que en este epígrafe se presta a los Atlas de los siglos XVI, XVII y XVIII, en detrimento de toda información sobre los Atlas de los siglos XIX y XX, en es-

pecial la serie de los Stieler Atlas editados en Gotha por la firma Justus Perthes.

En un segundo capítulo de la «Introducción» se glosan *in extenso* los rasgos tipológicos de los Atlas a lo largo del tiempo, con detallada atención a los Atlas náuticos y de expediciones geográficas del siglo XVIII. Un tercer capítulo describe la fundación, también en el siglo XVIII, y las características de los principales Servicios Hidrográficos europeos: el francés *Dépôt des Plans, Cartes et Journaux de Marine* (1720), el *Sokort-Arkivet* danés (1794), el *Hydrographic Office* británico (1795) y la española Dirección de Hidrografía (1796), surgida a resultas de las labores del *Atlas Marítimo de España* de Vicente Tofiño de San Miguel, y que estuvo a la altura, y en ocasiones superó, a sus homólogos europeos.

El capítulo final de la «Introducción» detalla el proceso de formación de la colección de Atlas del Museo Naval. Como se ha indicado, el grueso procede de la extinta Dirección de Hidrografía, y las piezas más importantes, las editadas en los siglos XVI, XVII y XVIII, fueron acopiadas, en su casi totalidad, por la Comisión presidida a partir de 1789 por el capitán de fragata José Mendoza y Ríos, quien viajó a París, Londres y Amsterdam para hacerse con las principales colecciones de cartografía náutica del momento.

El Catálogo sigue un orden alfabético de autores, y el texto correspondiente a cada Atlas aparece precedido de una reproducción de la portada de la obra. Este criterio de presentación de los fondos, aunque facilita la localización de las obras, con el auxilio de cuatro Índices (Autores, Geográfico, Materias, Títulos de Atlas), no permite sin embargo formarse una cabal idea de la importancia del legado de la antigua Dirección de Hidrografía, porque diluye los Atlas o colecciones de aquella entre una multitud de Atlas generales del siglo XX. A este respecto, hubiera sido más significativo presentar los fondos por etapas cronológicas, o en grupos significativos, atendiendo a su procedencia.— RAMÓN ALVARGONZÁLEZ RODRÍGUEZ

* MARTÍN-MERÁS, Luisa: *Catálogo analítico de los Atlas del Museo Naval de Madrid*, 2 vol., Madrid, Ministerio de Defensa, 2007, 710 págs.