

Reseñas bibliográficas

*La industria en el área urbana de Burgos**

Hace casi veinte años que se publicaba en Barcelona el *Atlas de la industrialización de España*, dirigido por Jordi Nadal, del que tuve la oportunidad de publicar una reseña. Hacía entonces referencia a la influencia trascendental que ha tenido la industria en la formación de nuestra sociedad y en sus implicaciones en ámbitos tan variados como el productivo, el político, el intelectual o el creativo, haciendo hincapié, además, en el hecho de que esa influencia era una consecuencia de su eficiencia productiva..., de su extraordinaria capacidad para transformar recursos naturales en bienes útiles, es decir, en productos cuyas cualidades les permiten satisfacer necesidades humanas.

En aquella reseña también hacía referencia al interés que había despertado el proceso de industrialización en disciplinas académicas tan dispares como la economía, la sociología, la arquitectura, la historia o la geografía, fruto del cual habrían sido las numerosas publicaciones sobre las causas que lo habían hecho posible y, por supuesto, sobre sus consecuencias, la mayoría de ellas muy positivas para el devenir histórico de nuestra especie. Hoy, sin embargo, debo hacer mención al hecho de que, pese a todo ello, en nuestro país todavía son necesarios muchos estudios sobre estas cuestiones, especialmente en el ámbito de la geografía, pues siguen sin conocerse las características, tanto estructurales como morfológicas, de la mayor parte de los espacios y de los paisajes nacidos al amparo de la actividad industrial durante las últimas décadas; y no solo los estrictamente industriales, sino también los inducidos por la tendencia natural de las fábricas a concentrarse y a movilizar grandes cantidades de mercancías, origen, respectivamente, de variados espacios urbanos multifuncionales y de los grandes espacios de transporte.

* Gonzalo Andrés López (coord.), Henar Pascual Ruiz-Valdepeñas e Ignacio Molina de la Torre: *La industria en el área urbana de Burgos. Análisis socioeconómico y territorial*, Fundación Caja de Burgos, 2018. 358 pp.

La carencia de estudios sobre los paisajes originados por las actividades industriales es muy llamativa si consideramos el protagonismo que han tenido en la vida cotidiana de varias generaciones de ciudadanos de nuestro ámbito socioeconómico y, más aún, si tenemos en cuenta que muchos de ellos o han desaparecido o están en vías de hacerlo**, pues tal circunstancia dificultará en el futuro cualquier tarea de acercamiento a su análisis y conocimiento y, en consecuencia, las posibilidades de definir con precisión lo que han significado en el proceso de construcción de las estructuras territoriales actuales.

A tenor de todos estos hechos es fácil comprender entonces el enorme interés que sin duda posee el libro sobre *La industria en el área urbana de Burgos*, publicado en 2018 bajo la coordinación del profesor del Departamento de Historia, Geografía y Comunicación de la Universidad de Burgos Gonzalo Andrés López; un reputado estudioso de la geografía económica en España que ha concentrado buena parte de sus esfuerzos en analizar los principales espacios urbanos e industriales burgaleses. Pero en la elaboración del libro también han participado Henar Pascual Ruiz-Valdepeñas e Ignacio Molina de la Torre, profesores ambos del Departamento de Geografía de la Universidad de Valladolid con una dilatada y meritoria trayectoria académica.

Ahora bien, el valor del libro que reseñamos va mucho más allá del que se pudiera derivar de su oportunidad. Representa, además, una relevante aportación intelectual sobre una de las principales y más desconocidas ciudades fabriles españolas, cuya función en el sistema industrial español se pone de manifiesto en el excelente capítulo 2; y, al mismo tiempo, constituye un represen-

** Para explicar la desaparición de las fábricas en los países desarrollados se ha recurrido muchas veces al concepto de deslocalización, sin embargo, no quisiera desaprovechar esta ocasión para manifestar las muchas dudas que albergo acerca de su validez, pues entiendo que lleva implícita la idea de que se trata de un proceso nuevo, cuando en realidad es consecuencia de la misma lógica espacial que ha dirigido la distribución de las actividades transformadoras a lo largo de los tiempos, es decir, de la búsqueda individual y colectiva del máximo beneficio.

tativo ejemplo teórico sobre la capacidad de la industria para crear complejos espacios cuyo conocimiento se hace imprescindible para entender el mundo contemporáneo.

Todas esas virtudes no son producto del azar. En parte, son consecuencia de la voluntad premeditada, como se pone de manifiesto en la introducción firmada por el coordinador, de crear un producto que sirviera para que los burgaleses tomaran conciencia de lo que la industria y sus espacios inducidos representan en la ciudad, lo que ayudaría a que se implicaran en su futuro desarrollo; pero las virtudes son, sobre todo, el resultado de una acertada combinación de los numerosos y variados materiales que han utilizado los autores para transmitir su conocimiento.

Los textos, bien redactados y muy claros, son fácilmente comprensibles para los lectores, cumpliendo así con lo que debiera ser uno de los principales objetivos de las humanidades: la transferencia del conocimiento académico a la sociedad. Las tablas, por su parte, con gran cantidad de información numérica sobre las características de la industria burgalesa y también de los principales espacios industriales españoles, son muy adecuadas, pues sirven para fundamentar los argumentos que se esgrimen en los textos. Entre los materiales complementarios el de mayor presencia son las fotografías, más de 100, a través de las cuales se pueden observar tanto la progresiva expansión de los espacios industriales como la fisonomía de las fábricas; pero también son muy numerosos (algo menos de 100) los gráficos, fundamentalmente de barras y de círculos. Sin embargo, de entre los elementos complementarios el más meritorio es el compuesto por la veintena de planos en los que se representa la localización real de las empresas industriales y su evolución a lo largo del tiempo. Estos planos constituyen, en realidad, una estupenda síntesis de la formación de los espacios industriales burgaleses durante las últimas décadas, sirviendo, además, para comprobar el papel fundamental que han desempeñado en ese proceso los polígonos de Gamonal y de Villalonquénjar, proyectados ambos para acoger a las empresas que pudieran llegar a la ciudad para acogerse a los beneficios inherentes a la concesión del Polo de Desarrollo, finalmente aprobado en 1964. Mención especial merecen, por las dificultades que sin duda ha entrañado su elaboración, los tres planos que aparecen en el capítulo 1: uno de ellos contiene la distribución de la industria en 1894; en los otros dos se representa la expansión urbana entre 1930-1950 y 1964-1985, identificando además las parcelas ocupadas por las principales empresas fabriles en 1950 y 1985, respectivamente.

El libro distribuye los textos, las tablas, las fotografías, los gráficos y los planos en 358 páginas organizadas

en una introducción y ocho capítulos: En el primero de ellos, «Una ciudad con tradición productiva. Cien años de fábricas e industria urbana», encontramos una valiosa síntesis actualizada del proceso de industrialización de la ciudad, desde la llegada de las primeras fábricas de papel continuo y de loza, a mediados del siglo XIX, hasta la actualidad. El segundo, «Burgos, área industrial. Paradigma de la ciudad media española», constituye un más que necesario análisis comparado de las principales áreas industriales españolas; en él se ponen de manifiesto tanto la importancia de la industria en el contexto económico de la ciudad, como el relevante papel que desempeña la industria de la ciudad en el contexto español. El tercero, «Un Polo Industrial dinámico en Castilla y León. Crisis y tendencias recientes», se centra en el análisis de la posición que ha ocupado la industria burgalesa en el contexto de Castilla y León durante las dos últimas décadas, resaltando el segundo puesto que ocupa, tras Valladolid, así como la reciente expansión del espacio industrial de la ciudad hacia los municipios colindantes. El cuarto, «La estructura empresarial de la industria: actividades, empleo y organización productiva», representa un riguroso y metódico estudio de la estructura industrial, analizando cuestiones tan relevantes como la fecha de creación de las empresas, los principales factores de localización, su tamaño, su volumen de facturación o su especialización funcional. En el quinto, «Estrategias y dinámicas de las empresas industriales», se analiza la función que desempeña la industria burgalesa en el ámbito, muy especializado e internacionalizado, de los procesos generales de transformación de materias primas en bienes finales, poniendo de manifiesto el protagonismo de las empresas nacionales como abastecedoras de *inputs* intermedios y la creciente importancia de los mercados internacionales como destino de los productos fabricados, una cuestión claramente relacionada con los esfuerzos de inversión realizados por las empresas locales con el fin de mejorar su competitividad. En el sexto, «Localización y organización espacial de la actividad productiva», los autores estudian en profundidad las características generales de los tres principales espacios industriales de la ciudad (Gamonal, Villalonquénjar y Monte de la Abadesa), así como su reciente proceso de expansión hacia los municipios situados al norte y al sur, atravesados por las carreteras que se dirigen a Santander y a Madrid, respectivamente. El séptimo, «Políticas industriales y mecanismos de promoción, planificación y gestión», pone de manifiesto el imprescindible papel desempeñado por las instituciones públicas, fundamentalmente el Ayuntamiento, en el proceso de industrialización de la ciudad; sobre todo, a partir del impulso dado a la produc-

ción de suelo industrial en todos los documentos de planificación urbana aprobados durante las últimas décadas, desde el primer Plan de Ensanche de 1944, hasta los más recientes Planes Generales de Ordenación Urbana de 1970, 1985, 1999 y 2014. Por último, en el capítulo ocho, «Burgos, territorio industrial: tendencias y retos de futuro», se realiza una acertada síntesis de las principales ideas expuestas en los capítulos anteriores, que va acompañada, además, de un breve análisis de los principales retos y problemas a los que ha de enfrentarse la industria burgalesa en el futuro, entre ellos la renovación y modernización de los polígonos existentes, la creación de nuevas infraestructuras y servicios o la urbanización de nuevos espacios industriales; tareas todas ellas en las que, según los autores, ha de jugar un papel fundamental el nuevo Centro de Actividades Económicas (CAE).

No quisiera terminar esta reseña sin dejar constancia de la enorme satisfacción que, desde un punto de vista personal y académico, ha representado para mí la publicación de este libro. Tanto por el respeto y admiración profesional que desde hace años profeso a sus autores, con los que, por lo que se desprende de sus escritos, comparto muchas inquietudes intelectuales de carácter geográfico, como por la aportación que representa para el conocimiento geográfico de los espacios urbanos e industriales españoles, los dos objetos fundamentales de mi interés docente e investigador durante los últimos treinta

años.— GASPAR FERNÁNDEZ CUESTA. Profesor honorario de la Universidad de Oviedo.

BIBLIOGRAFÍA

- ANDRÉS LÓPEZ, G. (2014): *Burgos, ciudad industrial: 50 años del Polo de Promoción y Desarrollo, 1964-2014*, Ayuntamiento de Burgos, Burgos.
- (2019): «El significado de los espacios de actividad económica en la estructura urbana de las ciudades medias españolas», *Ciudades*, 22, pp. 1-22.
- CALDERÓN CALDERÓN, B., y H. PASCUAL RUIZ-VALDEPEÑAS (2007): «El lugar del patrimonio industrial en los procesos de transformación urbana: de la ruina a la explotación de las reliquias fabriles en Valladolid», *Ería*, 72, pp. 55-73.
- MARTÍNEZ FERNÁNDEZ, L. C., e I. MOLINA DE LA TORRE (2015): «La configuración espacial reciente de la ciudad de Ávila», *Ería*, 96, pp. 5-32.
- NADAL, Jordi (dir.), J. M. BENAUL y C. SUDRIÀ (dir. adj.) (2003): *Atlas de la industrialización de España*, Crítica, Fundación BBVA, Barcelona.
- PASCUAL RUIZ-VALDEPEÑAS, H., y G. ANDRÉS LÓPEZ (2004): *Industria y ciudad: las actividades productivas y la configuración del espacio urbano en Burgos*, Dossos.