

GUILLERMO MORALES

INDUSTRIALIZACION Y CRECIMIENTO URBANO EN AVILES

Es sabido que las actividades industriales no se insertan en el espacio geográfico como un elemento más, sino que se convierten en transformadoras del espacio, tanto más cuanto mayor sea la dimensión de sus límites. El fenómeno industrial es inductor de una nueva organización del espacio, en el que las estructuras de producción anteriores pierden su equilibrio y son alteradas por otras sustancialmente opuestas. Tanto las manifestaciones tradicionales ligadas al campo, tales como las actividades agrarias, la disposición del poblamiento rural, el habitat, los usos del suelo agrícola, etc, como las relacionadas con las actividades y la estructura urbana previas, - son modificadas o anuladas hasta perder su especificidad fisonómica. Cuando la industria llega a gravitar sobre ese espacio condicionando todos los movimientos, los usos del suelo, el funcionamiento..., entonces adquiere una proyección más compleja, afectando a múltiples elementos de estudio del geógrafo. Por ello, el hecho industrial no debe ser estudiado aislado en sí mismo, sino que también deben de ser analizados los fenómenos que desencadena (1).

Un aspecto parcial originado por la actividad industrial lo constituye la configuración de una amplia y compleja área de reclutamiento de trabajadores con destino a los centros de trabajo industrial, y consustancialmente a ésta las migraciones pendulares. Aspectos estos que, situados en un contexto geográfico más general, vamos a tratar a continuación.

La ría de Avilés, un espacio débilmente industrializado hasta la década 1950-60

Avilés es junto con Gijón y Oviedo uno de los tres núcleos de la presunta área metropolitana de la región central asturiana. Es la segunda ciudad industrial después de Gijón, de la que difiere sustancialmente en la antigüedad y en la dedicación de sus industrias. La originalidad de Avilés reside en la casi inexistencia de industria transformadora, hecho que juega en favor de la abrumadora presencia de la industria pesada. La tipología de los establecimientos industriales del espacio vertebrado por la ría de Avilés (2) puede quedar resumida en tres grupos, tomando como parámetros el tamaño y el volumen de mano de obra empleada en cada una de las unidades productivas:

- a) La gran planta siderúrgica integral de ENSIDESA.
- b) El grupo de cinco fábricas de tamaño medio, con una capacidad de empleo comprendida entre los 500 y los 1.200 puestos de trabajo.
- c) Una serie de instalaciones de escasa entidad industrial, tales como talleres mecánicos, talleres de reparaciones, fábricas alimentarias, etc, presentes en cualquier área urbana.

La tradición industrial de Avilés hasta 1950 fue muy poco notoria, pues solo podemos citar algunas actividades industriales de escasa importancia surgidas a mediados del siglo pasado: la fábrica de La Vidriera, instalada en 1844 por capitales extranjeros, alguna actividad textil, y la fábrica de curtidos de Maribona. A éstas habría que añadir la creada en 1833 en el término de Arnao por la Real Compañía Asturiana de Minas, dedicada inicialmente a la explotación de una mina de carbón, abandonando esta actividad posteriormente para diversificar ligeramente su producción, primero con la fábrica de zinc de Arnao (1958) y después con la instalación de la planta de San Juan de Nieva (1916) situada en la boca de la ría, para la tostación de blenda y obtención de ácido sulfúrico.

Sería esta misma empresa una de las que contribuyesen a abrir la fase más importante en la industrialización de Avilés a mediados de nuestro siglo con la instalación de Asturiana de Zinc S.A. en 1958, situada muy próxima a la anterior. De forma más o menos coetánea a ésta se produjo la construcción de la primera fábrica de la Empresa Nacional de Aluminio (ENDASA) en 1946, también en San Juan de Nieva, y de la más reciente, ya en 1959, en la margen derecha de la ría. De las empresas de

tamaño medio nos queda por reseñar tan sólo la instalación de la fábrica de Cristalera Española, S.A. (CESA) en 1952, trasladada desde Arija (Burgos) por la construcción del embalse del Ebro. En la actualidad ésta es la mayor del grupo pues ocupa a unas 1.200 personas, habiendo sido ubicada en la margen izquierda de la ría. Algunas de estas industrias emplazadas en Avilés no se explican más que en función - de la llegada de ENSIDESA.

La incidencia de ENSIDESA en la transformación del espacio en torno a la ría de Avilés.

La gran mutación operada en Avilés, es decir, la adquisición del carácter de ciudad industrial, se produce con la creación en 1950 de la siderúrgica integral a cargo de la Empresa Nacional Siderúrgica (ENSIDESA). Su instalación, en la margen derecha de la ría de Avilés, habría que enmarcarla dentro del proceso de industrialización español de los años cincuenta, y por ello presenta mejor los rasgos de una operación dirigida de crecimiento económico, corroborada por la urgencia con que se aprobó y llevó a cabo su construcción, que no los de una estrategia concertada - de desarrollo económico y social.

Las razones que aconsejaron la elección de Avilés para la implantación de una fábrica que daría trabajo inicialmente a más de 10.000 personas, desde la óptica empresarial, en este caso gubernamental, fueron estrictamente técnicas (3) basándose sobre todo en: a) el respaldo de un hinterland en el que prevalecía, como actividad no agraria, la industria extractiva del carbón; b) la posibilidad de acondicionar un puerto idóneo en la margen derecha de la ría, que contaba ya desde 1890 con una - dársena en San Juan de Nieva, casi en la bocana; c) la tradición siderúrgica de la región, de manera que ésta podría aportar mano de obra abundante y especializada, aunque luego se viera que no había la suficiente.

Sin embargo, la llegada de ENSIDESA, cuyas edificaciones y zonas de servidumbre fueron cinco veces mayores que el espacio urbanizado del Avilés presiderúrgico, no fue precedida ni acompañada de unas previsiones mínimas; hubo una falta casi total de planificación de las consecuencias inherentes a la implantación del nuevo - centro fabril sobre la estructura urbana, el poblamiento rural, las actividades relacionadas con el campo, la población de aluvión, las relaciones de ésta con los habitantes de "Avilés de toda la vida", etc. Sólo el Plan de Ordenación Urbana de 1956

quiso poner remedio al caos urbanístico y poblacional creado por la nueva fábrica, pero las dificultades de financiación y su nula articulación con el espacio sobre el que operaba lo impidieron.

De esta forma, la inserción de un ente industrial de la envergadura de ENSIDESA dentro de un espacio no industrializado y sin un acondicionamiento físico previo ni una ambientación psicológica, supuso obviamente un trastorno en la vida de Avilés, del que sólo ahora, al cabo de más de veinte años, comienza a reponerse. Claro es es tá que los errores cometidos entonces se han plasmado en el nuevo espacio creado por el hecho industrial.

La aparición de los "poblados obreros", dispuestos algunos de ellos a varios kilómetros del casco urbano (La Luz, La Carriona, Llaranes, Trasona, Marzaniella, Garajes, etc), aunque próximos a la fábrica -salvo La Carriona-, es una de las con secu encias más relevantes de lo expuesto anteriormente, aunque aquí haya intervenido otro factor, de carácter especulativo: el alza de los precios de los solares en el centro y perímetro urbanos tras la llegada de ENSIDESA, que provocó la centri fugación de los albergues destinados al recién llegado proletariado industrial.

Pero la población obrera no sólo se ubicó en los "poblados", que fueron surgien do a remolque de las necesidades muy tardíamente (1957 a 1962 fue el período en - el que más intensamente se levantaron barriadas exclusivas para obreros) sino que debieron de aprovecharse los habitats semiurbanos y rurales preexistentes (La Mag dalena, Miranda, San Pedro Navarro, etc) para residencia de los nuevos inmigrados que trabajaban o que aspiraban a trabajar en la siderurgia.

Mientras que estos núcleos citados eran el destino de los inmigrados extrarregionales y de los municipios más alejados de Avilés, mayoritariamente del Occidente asturiano y de la Cuenca Central, otros más distantes de la fábrica, ya situados - fuera del municipio avilesino, vieron alterada profundamente la composición de su población activa -Cancienes, Salinas, Piedras Blancas, Los Campos, Candás, Luanco, etc- pues el sector secundario engrosó sus activos en detrimento del primario y/o más raramente del terciario.

El centro urbano y sus solares adyacentes apenas parecieron sentir la con moción de la industrialización; el centro sólo percibió un mayor trasiego humano ocasionado por las com pras que de cualquier artículo de consumo debían de realizar los "invasores" en el único núcleo comercial de cierta importancia existente en muchos ki

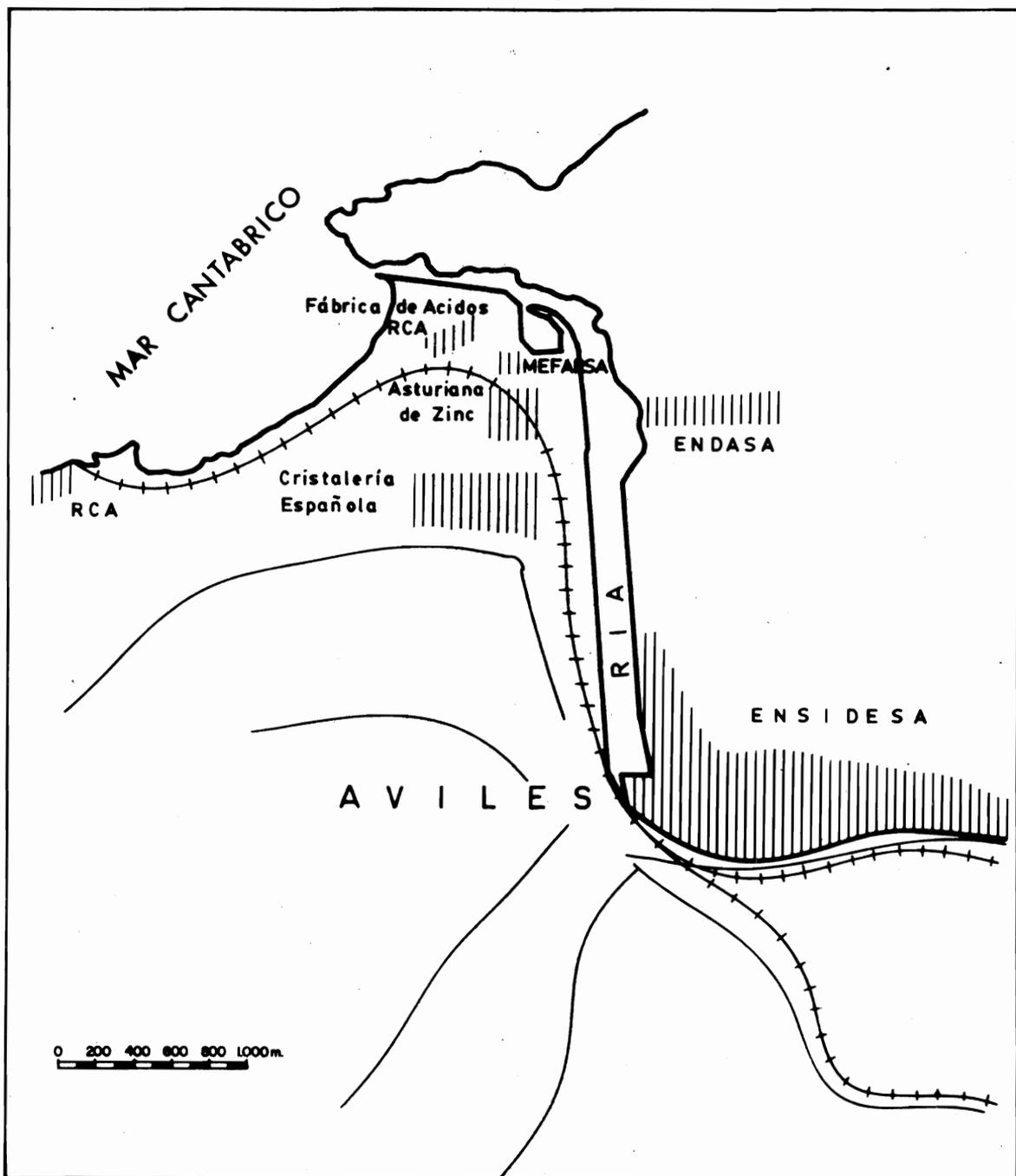


Fig. 1.- Localización de los centros fabriles más importantes de la ría de Avilés.

lómetros de radio; por lo que se refiere a los solares próximos al casco, quedaron congelados en espera de mejores y más altas plusvalías, por lo que todavía se observan grandes huecos sin edificar hasta alcanzar a los "poblados" o barrios obreros, dispersos, inconexos y marcados fisonómicamente.

El área de reclutamiento de los trabajadores de ENSIDESA-Avilés

Las fuentes .- La Empresa Nacional Siderúrgica contaba en diciembre de 1975 con unos 24.000 trabajadores (3), repartidos muy desigualmente entre sus cinco unidades productivas, dos integrales, Avilés y Veriña (Gijón), y tres siderúrgicas tradicionales, Mieres, La Felguera y Moreda (Gijón) (5). El conjunto siderúrgico de Avilés tenía entonces casi dos terceras partes de los trabajadores de ENSIDESA, 14.670 - personas, por unas 8.000 aproximadamente de Veriña. Son estas casi quince mil - personas que trabajan en Avilés las que nos interesan.

Como fuente bastante infrecuente en los estudios de Geografía Industrial (6) hemos utilizado la Nómina de Personal de ENSIDESA fechada a 31 de diciembre de 1975. - Los datos contenidos en este listado ordenado por I.B.M. según la antigüedad de los trabajadores, sin contar el número de matrícula en la empresa, eran los siguientes: a) el departamento o centro de trabajo dentro del esquema organizativo de la fábrica (acería, hornos altos, administración, etc); b) el nombre del trabajador, del cual deducíamos el sexo; c) la categoría profesional; d) la fecha de nacimiento, y e) el domicilio. Estos datos fueron vertidos a 24.670 fichas individuales, de manera que luego pudieran ser cruzadas entre sí para la obtención de informaciones básicas de nuestro estudio, tales como determinar el domicilio exacto de cada trabajador y establecer sus correlaciones con las categorías profesionales (7).

Como unidades espaciales, tomamos:

- 1) Cada uno de los barrios obreros surgidos en torno a la fábrica.
- 2) Las entidades de población preexistentes, supuestamente afectadas por el hecho industrial, fuera o dentro del municipio de Avilés.
- 3) El casco urbano de Avilés segregado en siete áreas homogéneas bajo unos criterios estrictamente morfológicos.

La nómina de personal de ENSIDESA la hemos completado con la utilización del Nomenclátor de Oviedo y, muy especialmente, con los Padrones de Habitantes de Avilés,

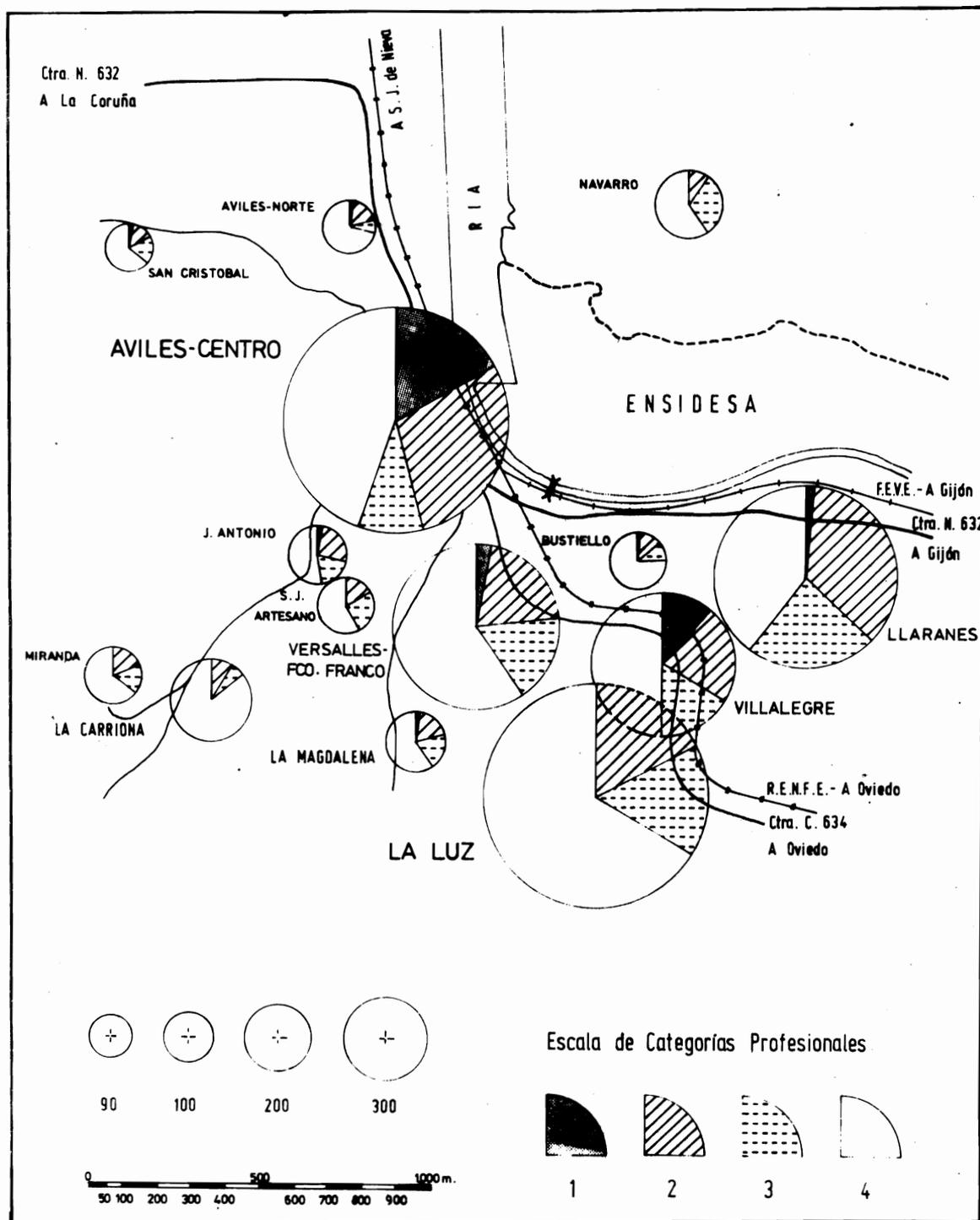


Fig. 2.- Localización residencial en el municipio de Avilés de los trabajadores de ENSIDESA, por categorías profesionales. 1) Cuadros técnicos superiores y personal directivo; 2) Cuadros técnicos medios, jefes de sección y maestros industriales; 3) Obreros cualificados; 4) Obreros sin cualificar.

Carreño, Castrillón, Corvera y Gozón, para hallar la población de las distintas entidades en las que residen trabajadores de ENSIDESA en el año 1975 y poder así - establecer las relaciones de proporcionalidad con la población activa.

Para el resto de los municipios la población empleada en ENSIDESA es ofrecida globalmente, debido a las dificultades que supone la representación gráfica pormenorizada de un gran número de entidades singulares de población, algunas con un sólo trabajador residente.

Por último, la base cartográfica utilizada para representar las principales zonas de reclutamiento incluye, de menor a mayor escala, el Mapa de España de Base Municipal (1:500.000) para toda la zona central asturiana; el Mapa Topográfico Nacional (1:50.000) reducido a la mitad para los municipios que bordean Avilés, mientras que los restantes gráficos están elaborados sobre mapas y planos a escalas 1:14.000 ó 1:7.000.

Determinación del área de reclutamiento

Determinar el área de residencia, el domicilio de los trabajadores de una sólo empresa, adquiere especial significado cuando ésta es capaz de movilizar a diario unas 15.000 personas procedentes de los puntos más diversos de una amplia zona, afectada en mayor o menor medida por la impronta industrial.

Como observación preliminar quisiéramos definir el concepto "área de reclutamiento", el cual pudiera ser interpretado de forma diferente al sentido que aquí le queremos dar. Es el espacio que comprende todas y cada una de las entidades de población donde reside al menos un trabajador que se desplaza cotidianamente al centro de trabajo, en nuestro caso, la fábrica de Avilés. Ello excluye la consideración de área de reclutamiento a aquella zona, mucho más amplia, de donde son naturales o de donde han sido reclutados originariamente los trabajadores de ENSIDESA. La determinación de ésta podría ser posible de haber figurado el lugar de nacimiento de los trabajadores en la Nómina; sólo estamos en disposición de poderla suministrar indirectamente, a través de los Padrones de Población de Avilés, fundamentalmente desde 1960 en adelante, pero sólo sería una cifra aproximada (8).

Para una mejor operatividad dividiremos el área de reclutamiento en tres franjas concéntricas, según la mayor o menor densidad de trabajadores siderúrgicos:

- a) La nuclear, la más densa por más próxima, casi coincidente con los límites municipales de Avilés.
- b) La franja intermedia, con una densidad decreciente con respecto a la anterior, que engloba a los municipios circundantes: Carreño, Gozón, Corvera y Castriellón.
- c) El resto de los municipios de la región donde residen trabajadores de ENSIDESA, que constituyen un área mucho más difusa.

El 69,2 por ciento de los empleados por la siderurgia en Avilés vive dentro de sus propios límites municipales; considerando a Avilés como un municipio pequeño (25 kilómetros cuadrados) esta proporción resulta bastante elevada. Esto nos indica que existe una fuerte concentración en núcleos poco distantes de la unidad productiva. La originalidad reside en que son los poblados obreros y los barrios alejados del centro los que tienen un número muy elevado de trabajadores -7.779 (53,2 por ciento)- mientras que la ciudad tradicional más su área urbanizada en los últimos veinte años, apenas alberga al 16 por ciento. Ello obedece a que los mayores dormitorios de siderúrgicos han sido creaciones "ex novo" sólo para ellos, promovidas ya sea por la empresa, como es el caso de Llaranes (9,9 por ciento) y La Luz (16 por ciento), o bien por organismos asistenciales como la Obra Sindical de Hogar -Poblado Francisco Franco/Versalles (9,3 por ciento), poblados de San José Artesano y José Antonio (2,1 por ciento), La Carriona (1,4 por ciento), etc.

El 16 por ciento del casco urbano está además desigualmente repartido, de forma que las tres áreas homogéneas con mayor número de trabajadores son aquéllas de más reciente urbanización -Las Meanas (V) y Carbayedo Nuevo (VI)- o las más remodeladas de la trama urbana avilesina -el Ensanche (III)-. La zona correspondiente al centro, lo que era Avilés antes de 1950 (áreas I, II, III en parte, y IV) apenas ha permitido la filtración de siderúrgicos, pues no llega al 6 por ciento.

La segunda corona, la formada por los municipios aledaños, contiene casi la quinta parte de los efectivos humanos de ENSIDESA; sin embargo, algo más de la mitad del 18,6 por ciento de esta corona tienen su residencia en Corvera (10,2 por ciento) en torno a dos ejes de carretera, Avilés a Gijón, flanqueando el borde meridional de la fábrica, y Avilés a Oviedo. Los núcleos situados en el primer eje como Marzanieilla y Trasona, son creaciones directas de la empresa, mientras que los surgidos en

la carretera de Oviedo, Las Vegas, Los Campos y Cancienes, han partido de iniciativas privadas sin orden ni control, sobre todo en el caso de Las Vegas, que ha crecido de 1.000 a casi 10.000 habitantes en la última década sin ningún Plan de Ordenación Urbana.

En los municipios de Carreño y Gozón, la población siderúrgica con trabajo en Avilés se localiza fundamentalmente en sus respectivas capitales, Candás y Luanco, - mientras que el resto aparece de forma dispersa en núcleos de escasa importancia. Por último, en Castrillón, el más alejado de la fábrica, los siderúrgicos se reparten en tres centros situados en torno a la carretera de Galicia; Salinas, Piedras Blancas y Raíces Nuevo.

Por lo que respecta a los municipios restantes, observamos que de los seis que superan los 100 trabajadores, dos son los municipios urbanos de Gijón y Oviedo, - con un porcentaje entre los dos bastante alto (5,5 por ciento), mientras que los restantes pertenecen al área de influencia de Avilés, orientada hacia el Oeste y el Suroeste predominantemente. Los otros ven descender el volumen de trabajadores a medida que se encuentran más alejados de la fábrica; como es obvio, aunque habría que destacar el hecho llamativo de algunos trabajadores viviendo a más de cincuenta kilómetros de su centro de trabajo, si bien no afecta a más de 45 personas.

Las migraciones pendulares

El análisis de sus motivaciones.- Después de una descripción detallada de la localización residencial de los trabajadores de ENSIDESA, conviene analizar cuáles son las motivaciones que inducen la fijación del domicilio de los trabajadores de forma tan dispersa y en un área tan extensa, ya que comprende un semicírculo de veinticinco kilómetros de radio en línea recta. Como causas más importantes podemos citar:

- a) el gran desarrollo de la red viaria asturiana, especialmente las carreteras nacionales y la autopista que unen el triángulo urbano Oviedo-Gijón-Avilés.
- b) La potenciación del transporte individual, ofreciendo así al trabajador una mayor flexibilidad en los desplazamientos desde cualquier punto apartado de las vías de comunicación más importantes hasta el centro de trabajo.
- c) La falta de planificación urbana. Inicialmente, y tal como ya hemos apuntado, el hecho industrial no se acompañó de una adecuada planificación urbana. Al no pro

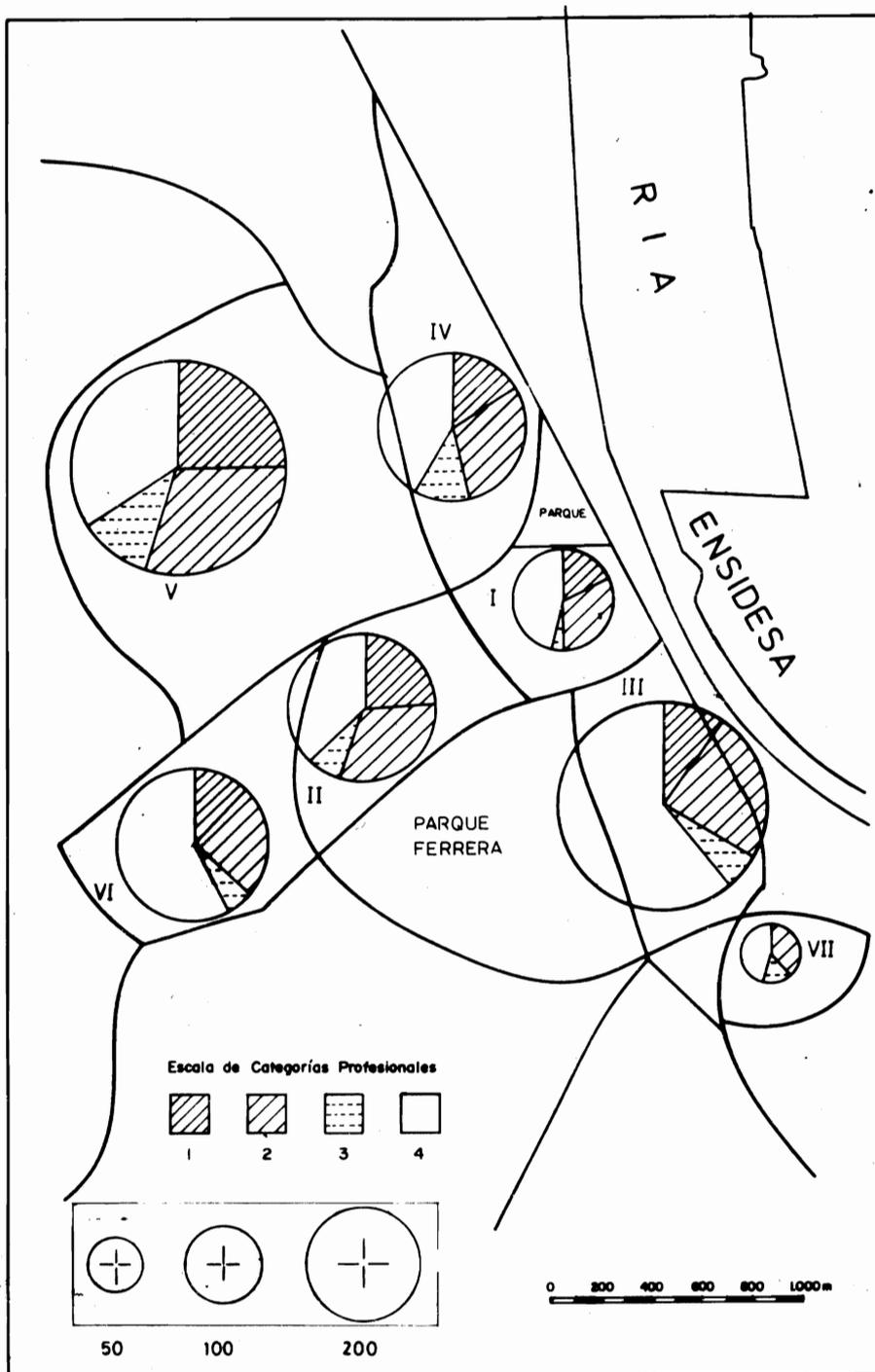


Fig. 3.- Localización residencial en la ciudad de Avilés, por áreas urbanas, de los trabajadores de ENSIDESA según su categoría profesional. 1) Cuadros técnicos superiores y personal directivo; 2) Cuadros técnicos medios, jefes de sección y maestros industriales; 3) Obreros cualificados; 4) Obreros sin cualificar. **Áreas urbanas:** I) La Villa; II) Entreprabales; III) Ensanche; IV) Sabugo; V) Las Meanas; VI) Carbayedo Nuevo; VII) Gutiérrez Herrero.

ducirse una acertada previsión en las necesidades de viviendas, fueron muchos los trabajadores desplazados hacia los núcleos rurales preexistentes en un radio de acción de muchos kilómetros. Aunque ha habido un movimiento centrípeto de estos trabajadores con su familia en los últimos años, no obstante, algunos han preferido mantener voluntariamente su residencia en el entorno rural.

d) La mejora del nivel de vida. Como fenómeno muy reciente, en el caso que estudiamos se ha producido una generalización en el aumento del nivel de vida y de confort (9) que propicia la búsqueda en el campo de una solución alternativa a los problemas de la ciudad, uno de los cuales, la contaminación, se manifiesta de forma muy ostensible en Avilés, donde no sólo la fábrica de ENSIDESA, - sino que ninguna otra fábrica local -ENDASA, la planta de ácido sulfúrico de San Juan de Nieva, la de amoníaco de ENFERSA (filial de ENSIDESA), la de Dolomíticos, etc- respeta los umbrales establecidos legalmente en la emisión de contaminantes (10). Sin embargo, esta motivación, aunque activa, no afecta más que a una pequeña proporción de trabajadores. Avilés atraviesa una etapa de intensificación en su desarrollo urbano, por lo que la creación de un área periurbana apenas se está esbozando.

e) Por último, muchos trabajadores naturales de los alrededores de la fábrica, y residentes en el campo, no abandonan su habitat rural por una vivienda en un barrio dormitorio de Avilés porque tienen una fuente de ingresos adicional, reportada por los frutos de la explotación a tiempo parcial de la tierra o de la ganadería. Además, al principio, sus salarios no permitían pagar alquileres, no proporcionaban la suficiente capacidad adquisitiva, y por ello permanecían en el hogar paterno. Aunque las condiciones económicas de éstos hayan variado con el tiempo, muchos son los que continúan viviendo en las tradicionales caserías de Gozón, Carreño, Castrillón, Illas, Grado, Candamo, etc.

El predominio del automóvil como medio de transporte.- Una de las características más sobresalientes del paisaje urbano de Avilés es la gran concentración de tráfico - provocada por las entradas y salidas de personal en la fábrica de ENSIDESA. Aunque no todos los casi quince mil trabajadores entran y salen al mismo tiempo, pues se reparten en tres turnos mayoritarios fijados a las 6, 14 y 22 horas respectivamente, la

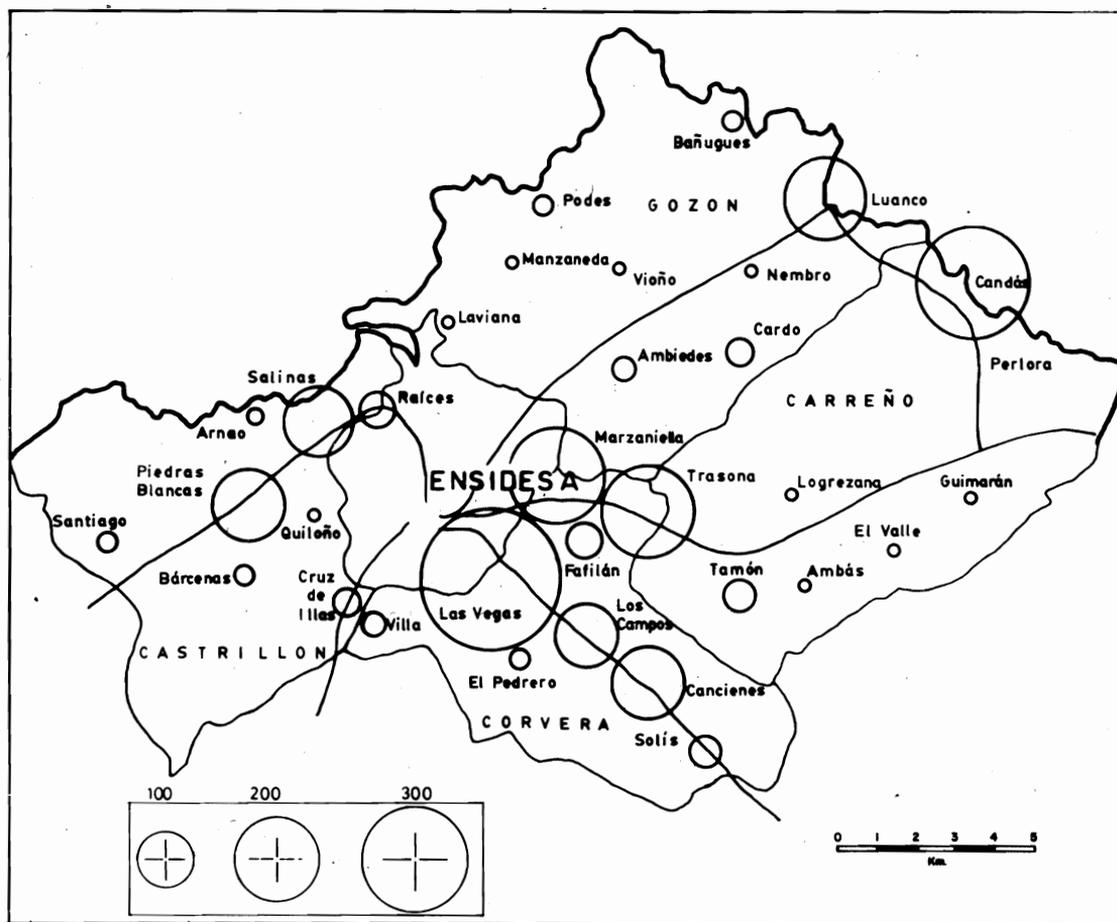


Fig. 4.- Localización residencial de los trabajadores de ENSIDESA en los municipios de Castrillón, Corvera, Carreño y Gozón.

Intensidad en los desplazamientos es muy acusada. Ello obedece fundamentalmente a que una gran mayoría de los trabajadores utiliza el automóvil como medio habitual de transporte. La media de entradas registradas por las cuatro o cinco puertas de la fábrica para este tipo de vehículos se sitúa en torno a las ocho mil unidades diarias. El hecho de que el automóvil pueda desplazar de uno a cinco pasajeros hace difícil el cálculo de los trabajadores que utilizan este medio, pero según fuentes de la empresa está en torno a los 10.000 repartidos entre los tres turnos. De esta manera, y aún siendo una cifra estimativa, constituyen las dos terceras partes del total de los movimientos pendulares.

El automóvil no sólo supone una mayor capacidad de flexibilidad en el recorrido desde el domicilio hasta la fábrica, sino que también es una ayuda inestimable para moverse dentro de la propia fábrica debido a sus grandes dimensiones —siete kilómetros de longitud y aproximadamente unas quinientas hectáreas de superficie—.

Al contrario de otras empresas de la región, como HUNOSA, la flotilla de autobuses propiedad de ENSIDESA-Avilés es muy reducida y, además, en su mayor parte está dedicada al transporte de los trabajadores en el interior de la fábrica. Según fuentes de la empresa sólo unos quinientos operarios llegan hasta la fábrica en los autobuses de la empresa, por lo tanto, con el viaje gratuito, mediante bonos. De esta forma son muchos los trabajadores que deben de tomar autobús o autobuses municipales para los desplazamientos entre su domicilio en Avilés o en sus barrios hasta llegar a la fábrica. Sólo les ha quedado el recurso de constituir cooperativas de transporte, amparadas pero débilmente subvencionadas por la empresa, como es el caso de la Cooperativa de la Luz o la de Santo Domingo de Miranda. El resto de los cooperativistas de transporte con destino a ENSIDESA-Avilés son el Fresno de Grado, El Cristo del Socorro de Luanco, Nuestra Señora de Begoña de Gijón, y Nuestra Señora del Valle de Pravia; ésta última, al igual que el Fresno de Grado, ni siquiera han recibido préstamos de parte de la empresa. Más de la mitad de los trabajadores residentes en Gijón, Luanco, Grado, Candamo, Soto del Barco y Pravia utilizan estas cooperativas para sus desplazamientos por considerarlas más económicas que cualquier otro medio de transporte (11).

Sin olvidar los trabajadores que llegan andando hasta la fábrica, sobre todo algunos residentes en los barrios de La Luz y Llaranes, y los del Avilés más cercano a

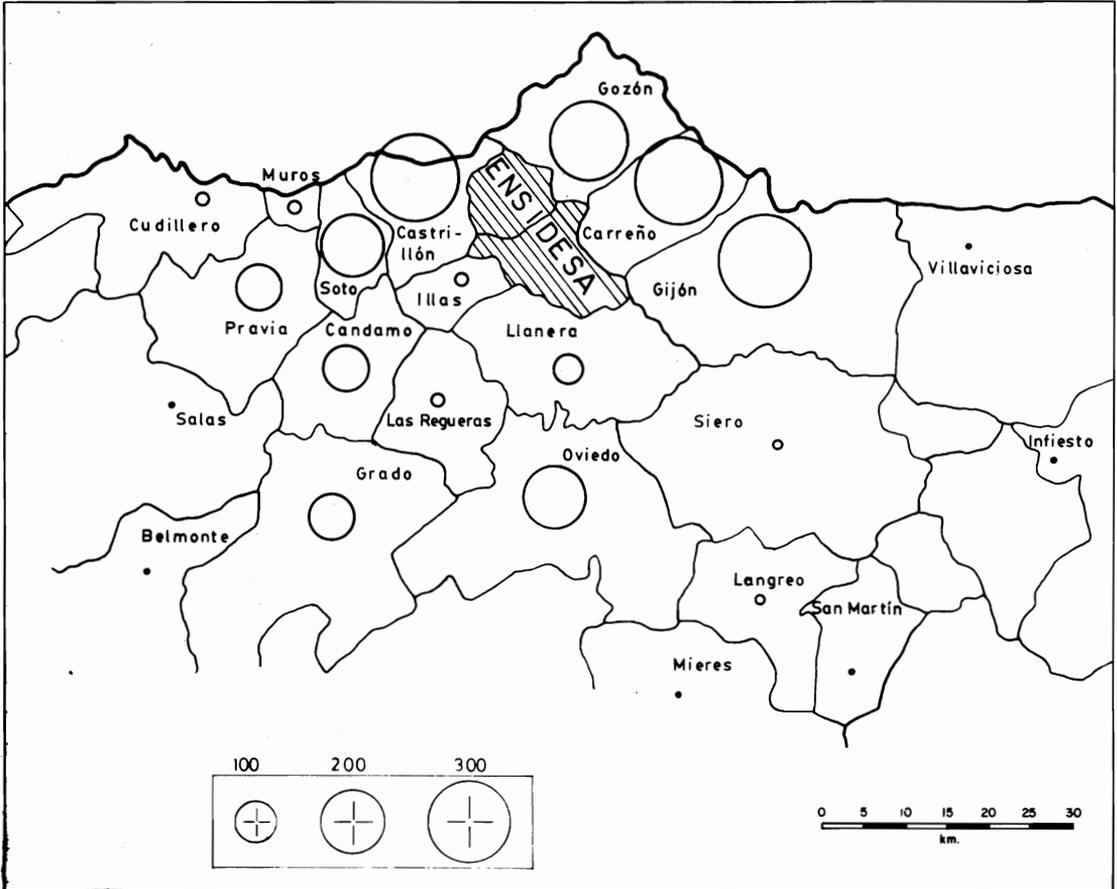


Fig. 5.- Localización residencial de los trabajadores de ENSIDESA en los municipios centrales asturianos, excepto Avilés y Corvera.

la ría, el tercer medio de transporte en importancia, especialmente para largos recorridos, es la línea de ferrocarril de vía estrecha Gijón-Candás-Pravia, conocida vulgarmente como el Carreño. Así, éste drena a los trabajadores procedentes del Este y del Oeste de Avilés, es decir, de Candás, de algunas aldeas del municipio de Carreño, de ahí su nombre, y sobre todo de Cudillero, Pravia, Soto del Barco y Muros de Nalón. Sin embargo el número de operarios desplazados por este medio no supera los 600 diarios (12).

De otro lado, las distancias recorridas y el tiempo invertido, que figuran en el gráfico 6, son significativas. Eligiendo como primer umbral el de cinco kilómetros, distancia por encima de la cual hay que tomar necesariamente cualquier medio de transporte, establecidos cinco coronas de menor a mayor distancia con respecto a la fábrica, que engloban a todas las entidades singulares de población en las que residen al menos diez trabajadores de ENSIDESA. La primera, naturalmente la más densa (1.800 personas) incluye dos entidades y una zona rural del municipio de Avilés (La Carriona, Miranda y San Cristóbal) más los núcleos activados por ENSIDESA en los municipios más próximos de Castrillón, Corvera y Gozón (Salinas, Piedras Blancas y Raíces Nuevo en la carretera de La Coruña, y Las Vegas, Cancienes y los Campos en la de Oviedo). Además, habría que añadir la población dispersa en núcleos rurales, muy importantes sobre todo en Gozón y Castrillón.

El segundo cordón, de diez a veinte kilómetros, incluye fundamentalmente a población residente en villas capitales de municipio, como Luanco, Candás, Posada de Llanera y Soto del Barco, totalizando cerca de unas 1.300 personas. El tercero, y último de cierta relevancia, posee las mismas características que el anterior y comprende un radio entre los 20 y 30 kilómetros por carretera, incluyendo a las dos mayores ciudades de la región, Gijón y Oviedo, más Grado, Pravia, Muros de Nalón, San Juan de la Arena, San Esteban de Pravia, y los residentes dispersos de Candamo, Cudillero y las Regueras, alcanzando a unas 1.400 personas. Finalmente, los dos últimos cinturones apenas tienen importancia por afectar tan sólo a unas 45 personas.

Tipología de los núcleos de población afectados por el hecho industrial

Esta densidad en los desplazamientos cotidianos ha comportado obviamente una mu

tación en la estructura urbana y en la composición de la población de los núcleos emi-
sarios. Sin embargo, éstos no son de la misma naturaleza; sólo tienen en común el -
haber sido transformados por la aparición de la industrialización en una misma zona.
Así pues, encontramos los siguientes tipos:

- a) Las villas costeras o interiores que, poseedoras de una estructura urbana con-
solidada previamente al hecho industrial, han visto alterada su funcionalidad de
carácter primario -pesca, agricultura, ganadería- y comercial, estando en pro-
ceso de convertirse en meros núcleos dormitorios, aunque conservando algunos
caracteres de sus funciones originarias, dependientes del núcleo urbano promi-
nente, donde radica el centro de trabajo. Este es el caso de Candás y Luanco -
(13), ambas en el área de influencia de Gijón y Avilés; también es el caso de -
las villas interiores de Pravia y de Grado, ya en el área casi exclusiva de Avi-
lés. En las dos villas costeras del Cabo de Peñas, los siderúrgicos con centro
de trabajo en Avilés suponen el 21 por ciento y el 16 por ciento del total de la
población activa respectivamente para Candás y Luanco (14). Para las villas de
Pravia-Grado los porcentajes son inferiores, pues están situados en el 9 y el
8 por ciento respectivamente.
- b) Las aldeas carentes de estructura urbana, con un fuerte peso del sector agrope-
cuario, las cuales fueron sacudidas por el fenómeno industrial y anulados casi
todos los rasgos funcionales anteriores; en algunas de estas entidades las acti-
vidades económicas relacionadas con el campo aún se dan, pero no de una forma
pura. Aquí deben de ser insertadas Miranda, San Cristóbal, con un 20 y un 16
por ciento de la población activa ocupada en el sector siderúrgico, algunas al-
deas de los municipios de Soto del Barco (La Arena), de Muros de Nalón, Can-
damo (Grullos), Llanera, etc.
- c) Núcleos desarrollados sobre los ejes de circulación de las migraciones pendu-
lares, cuyo origen está ligado a la tendencia de aproximar la residencia al cen-
tro de trabajo. Esto ocurre con Las Vegas (más de un 30 por ciento de siderúr-
gicos sobre la población activa), Los Campos, Cancienes, Piedras Blancas, -
Raíces Nuevo, etc.
- d) Los núcleos concebidos directa o indirectamente por la empresa para la ubica-
ción de sus trabajadores. El ejemplo más característico es el poblado de Llarau

nes, que situado al borde de la fábrica se nos aparece como la transposición orgánica de la racionalidad productiva. Este poblado, el más antiguo y el mejor concebido de ENSIDESA, tiene la mayor parte de la población activa dedicada a la siderurgia (84 por ciento); el 16 por ciento restante son activos jóvenes, nunca cabezas de familia por no permitirlo la empresa, que trabajan en actividades distintas a las de sus padres. Otro poblado no concebido directamente por la empresa, pero sí controlado por ella, es el de La Luz, el mayor núcleo dormitorio de Avilés, con un 86 por ciento de siderúrgicos. Con ser el más habitado es también el que posee mayores deficiencias en su equipamiento urbano. Finalmente habría que reseñar otros poblados de la empresa, aunque de menores dimensiones, como los de Garajes en Avilés, Trasona y Marzaniella en Corvera.

- e) El casco antiguo, sobre el que la incidencia de ENSIDESA también ha sido importante; si en población empleada directamente en la fábrica apenas rebasa el 20 por ciento de su población activa, no es menos cierto el efecto multiplicador originado por la siderurgia sobre el resto de las actividades económicas urbanas. En los últimos veinte años, y es el parecer de los vecinos, Avilés es ENSIDESA.
- f) El centro residencial y de esparcimiento de Salinas. Por último, cabe destacar el papel desempeñado por ENSIDESA en la consolidación del núcleo residencial de la burguesía local; Salinas, con un 13 por ciento de su población activa empleada en la siderurgia, ha observado en los últimos años un crecimiento moderadamente sostenido de un cierto tipo de trabajadores: los directivos, ingenieros, abogados, médicos, etc, que huyendo de las incomodidades producidas por la industria, se han establecido confortablemente sobre la playa de Salinas-El Espartal, a seis kilómetros de Avilés.

La categoría profesional como agente de la segregación social

Otro fenómeno derivado de la industrialización es el establecimiento de una fuerte segregación social sobre el espacio avilesino, propiciada desde el primer momento por los responsables de la empresa. El primer antecedente data de los primeros años cincuenta, cuando ENSIDESA, guiada por los planteamientos paternalistas

propios de la mayor parte de las empresas públicas españolas de aquélla época, decide la construcción de viviendas para sus empleados; es entonces cuando surge el poblado de Llaranes, capaz de albergar a casi 2.000 familias, de obreros en su mayor parte, en la vecindad de la fábrica. Algo más alejados de ésta se instalan los bloques de La Estrella en La Rocica-Villalegre para los técnicos de grado medio y, finalmente, para domiciliar dignamente a los ingenieros y personal directivo se levantó un conjunto residencial en el corazón del caso urbano avilesino. Esta segregación impuesta "ex novo", pues en la pequeña villa de Avilés aquélla apenas era perceptible, se agudizó con la edificación urgente de nuevas viviendas.

En los cuadros I, II y III hemos dispuesto a los trabajadores de ENSIDESA en cuatro grandes grupos de categorías profesionales que se corresponden con las doce grandes divisiones de la empresa:

1. Directivos, ingenieros, licenciados y técnicos de grado medio en puestos de dirección
2. Técnicos de grado medio, jefes de taller, jefes de dependencias administrativas, administrativos no auxiliares, etc.
3. Personal obrero cualificado (Oficiales de 1ª y 2ª)
4. Personal obrero no cualificado (Oficiales de 3ª, peones, etc)

Los porcentajes de dichas categorías con respecto al conjunto de los trabajadores de ENSIDESA-Ávilés son, tal como se expresa en los cuadros adjuntos, 5,2 por ciento para la primera, 22,3 por ciento para la segunda, 14,6 por ciento en la tercera y 57,9 por ciento para la cuarta. A efectos de diferenciar las fuertes desigualdades socioprofesionales detectadas sobre el espacio de Avilés y su contorno utilizaremos como puntos referenciales la primera categoría, o sea, el personal directivo altamente cualificado, y la cuarta, personal nada o escasamente cualificado.

Tomando como referencia la primera categoría, observamos que las únicas zonas en que es rebasado el 5,2 por ciento de personal directivo de la fábrica son: 1) el casco urbano (16,7 por ciento), a excepción del área homogénea número VII; 2) Llaranes, que paradójicamente ha pasado de ser un poblado estrictamente obrero a residencia de la mayor parte de los encargados, jefes de taller, y de muchos peritos formados en el seno de la empresa; ello ha estado en función del nivel de promoción y capacitación profesional de los trabajadores, que ha sido bastante fuerte en este

barrio piloto; 3) Villalegre (10,9 por ciento), residencia de la mayor parte de los peritos más veteranos en la empresa 4) Gijón y Oviedo, con algo más del 10 por ciento; y 5) Salinas, arrojando un espectacular 51 por ciento de personal directivo con tan sólo un 17,7 por ciento de personal obrero no cualificado; además, este último guarismo podía ser aún más bajo si sólo hubiésemos considerado el casco urbano en sentido estricto.

Salvo estas cinco unidades espaciales consideradas, más alguna otra de la que hablaremos más adelante, el resto observa un fuerte desarrollo de la cuarta categoría, relativa a los obreros sin cualificación profesional. Dentro de este gran conjunto, podemos constatar que aquéllas entidades con mayor presencia de personal no cualificado sobre el total de sus trabajadores coinciden con: 1) las de más reciente construcción, como en el caso de Las Vegas (80,4 por ciento), Los Campos (80,5 por ciento), Cancienes (74 por ciento); 2) Las comprendidas en los municipios rurales, donde salvo Llanera y Siero, ninguno baja del 70 por ciento; y 3) Las áreas más degradadas morfológicamente del entorno avilesino, tales como La Carriona, San Pedro Navarro. La explicación de este fenómeno viene dada por la estrecha relación entre la baja cualificación profesional y el bajo nivel adquisitivo de los salarios de los trabajadores, factor éste que limita la elección de la vivienda.

Sólo en los barrios y poblados de temprana creación el porcentaje de los obreros no cualificados se ve rebajado, sin duda, debido al engrosamiento de la segunda y tercera categorías, por la misma razón dada en el caso de Llaranes, aunque con porcentajes no tan acentuados. Así, los poblados de San José Artesano, José Antonio, y Marzaniella tienen porcentajes en esta cuarta categoría inferiores a los de la media de la fábrica.

Por último, nos queda por reseñar el hecho llamativo de la clasificación profesional de los trabajadores residentes en Luanco y Candás, dos núcleos supuestamente considerados como centros de la clase media y alta pero en los que el porcentaje de directivos de ENSIDESA-Avilés apenas rebasa el uno por ciento mientras que los obreros no cualificados superan para Luanco y Candás el 59 y el 66 por ciento, respectivamente. Sin embargo, el mayor desarrollo de la segunda categoría con un 23 y un 24 por ciento respectivamente las resalta como entidades con un cierto carácter residencial de clases medias.

I. DISTRIBUCION DE LOS EMPLEADOS DE ENSIDESA-AVILES EN EL MUNICIPIO DE AVILES, Y PORCENTAJE QUE REPRESENTAN SOBRE LA POBLACION ACTIVA DEL MISMO

	E m p l e o s		P o r c e n t a j e s				ENSIDESA sobre poblac. activa
	nº	%	Por categoría profnal.				
			1ª	2ª	3ª	4ª	
ENSIDESA-AVILES.....	14.670	100,0	5,2	22,3	14,6	57,9	-
TERMINO DE AVILES.....	10.144	69,2	5,7	23,4	15,4	55,6	39
<u>Centro de Avilés</u>							
Area Homogénea I.....	177	1,2	17,6	32,2	5,6	44,6	*
Area homogénea II.....	281	1,9	23,6	32,0	7,4	37,2	*
Area homogénea III.....	584	4,0	9,6	23,9	5,3	61,2	*
Area homogénea IV.....	266	1,8	15,4	36,4	12,0	36,2	*
Area homogénea V.....	671	4,6	24,6	30,1	10,8	34,5	*
Area homogénea VI.....	300	2,0	11,6	24,6	9,0	54,8	*
Area homogénea VII.....	69	0,5	-	37,7	17,4	44,9	*
T o t a l	2.375	16,0	16,7	29,4	8,8	45,3	37
<u>Barrios y poblados</u>							
La Luz.....	2.394	16,3	0,3	17,4	15,8	66,5	84
Llaranes.....	1.455	9,9	13,7	35,6	23,4	39,7	86
Versalles/Poblado Franco....	1.355	9,3	2,7	20,5	17,2	59,6	43
Villalegre.....	923	6,4	10,9	22,4	16,5	50,2	33
Garajes/Bustiello/Llaranes V	327	2,2	0,9	16,0	19,6	63,6	30
S. José / José Antonio.....	318	2,1	1,5	21,4	21,7	55,4	37
La Carriona.....	268	1,8	-	8,2	5,9	85,9	18
Valliniello.....	214	1,4	0,4	9,3	11,2	79,1	20
La Magdalena.....	174	1,2	1,7	19,5	18,9	59,9	-
Miranda.....	144	1,0	-	18,7	16,6	64,7	20
Sector Norte.....	120	0,8	1,6	18,3	8,3	71,8	-
San Cristóbal.....	87	0,6	2,3	15,0	18,3	64,4	16
T o t a l	7.779	53,2	2,3	21,6	17,5	58,6	50

FUENTE: Nómina de Personal de ENSIDESA y Padrón de habitantes de 1975.

* Sin datos

II. DISTRIBUCION DE LOS EMPLEADOS DE ENSIDESA-AVILES EN LOS MUNICIPIOS DE CORVERA, CARREÑO, CASTRILLON Y GOZON, Y PORCENTAJE QUE REPRESENTAN SOBRE LA POBLACION ACTIVA DE LOS MISMOS

	E m p l e o s		P o r c e n t a j e s				ENSIDESA sobre poblac. activa
	nº	%	Por categoría profnal.				
			1ª	2ª	3ª	4ª	
ENSIDESA-AVILES.....	14.670	100,0	5,2	22,3	14,6	57,9	-
TOTAL DE LOS CUATRO MUNICIPIOS.	2.791	18,6	3,2	18,1	14,2	64,5	*
CORVERA	1.487	10,2	0,3	14,8	14,5	70,4	27
<u>Parroquia de Mollada</u>	635	*	*	*	*	*	23
Las Vegas / Villalegre.....	614	4,2	0,2	8,6	11,2	80,4	*
<u>Parroquia de Trasona</u>	666	*	*	*	*	*	42
Los Campos.....	107	0,7	-	12,1	7,4	80,5	*
Fafilán.....	37	0,2	-	10,5	13,5	75,7	*
Marzaniella.....	259	1,7	1,1	32,8	22,7	43,0	*
Trasona.....	228	1,5	-	14,4	13,6	72,0	*
<u>Parroquia de Cancienes</u>	138	0,9	-	7,2	18,1	74,3	20
<u>Parroquia de Solís</u>	28	0,2	-	42,6	7,4	50,0	15
<u>Parroquia de Villa</u>	20	0,2	-	20,0	10,0	70,0	13
CARREÑO.....	484	3,3	0,7	22,1	13,8	63,4	*
Cañás.....	379	2,6	0,8	23,2	10,0	66,0	21
CASTRILLON.....	406	2,8	17,9	23,3	13,5	45,3	8
Piedras Blancas.....	120	0,8	1,6	25,8	15,0	57,6	11
Rafces Nuevo.....	39	0,3	-	30,7	5,1	64,2	8
Salinas.....	135	0,9	51,3	24,4	6,6	17,7	13
GOZON.....	334	2,3	1,5	21,2	14,6	62,7	*
Luanco.....	194	1,3	1,0	24,7	15,4	58,9	16

FUENTE: Nómina de Personal de ENSIDESA y Padrones de habitantes de 1975
 * Sin datos

III. DISTRIBUCION DE LOS EMPLEADOS DE ENSIDESA-AVILES EN OTROS MUNICIPIOS CENTRALES ASTURIANOS Y SU PORCENTAJE SOBRE LA POBLACION ACTIVA DE LOS MISMOS

	E m p l e o s		P o r c e n t a j e s							ENSIDESA sobre poblac. activa
	nº	%	Por categoría profnal.							
			1ª	2ª	3ª	4ª				
ENSIDESA-AVILES.....	14.670	100,0	5,2	22,3	14,6	57,9	-	-	-	-
GIJON.....	562	3,8	11,4	34,0	10,5	44,1	*	*	*	*
OVIEDO.....	252	1,7	10,3	32,9	13,5	43,3	*	*	*	*
SOTO DEL BARCO.....	258	1,7	0,3	15,1	11,6	72,9	14	14	14	14
PRAVIA.....	165	1,1	-	14,0	11,5	74,5	5	5	5	5
CANDAMO.....	147	1,0	-	12,2	9,6	78,2	11	11	11	11
GRADO.....	121	0,8	-	14,0	11,5	74,5	3	3	3	3
LLANERA.....	72	0,5	-	22,2	11,1	66,7	2	2	2	2
ILLAS.....	47	0,3	-	4,3	8,5	87,2	8	8	8	8
MUROS DE NALON.....	45	0,3	-	11,2	8,8	80,0	4	4	4	4
CUDILLERO.....	37	0,3	-	16,3	2,7	81,0	1	1	1	1
LAS REGUERAS.....	26	0,2	-	15,5	3,8	80,7	2	2	2	2
SIERO / NOREÑA.....	12	0,1	-	16,7	25,0	58,3	-	-	-	-
LANGREO.....	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAN MARTIN DEL REY AURELIO.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INFUESTO.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VILLAVICIOSA.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MIERES.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELMONTE DE MIRANDA.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LENA.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALAS.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FUENTE: Nómina de Personal de ENSIDESA y Censo de la Población de 1970

* Sin datos

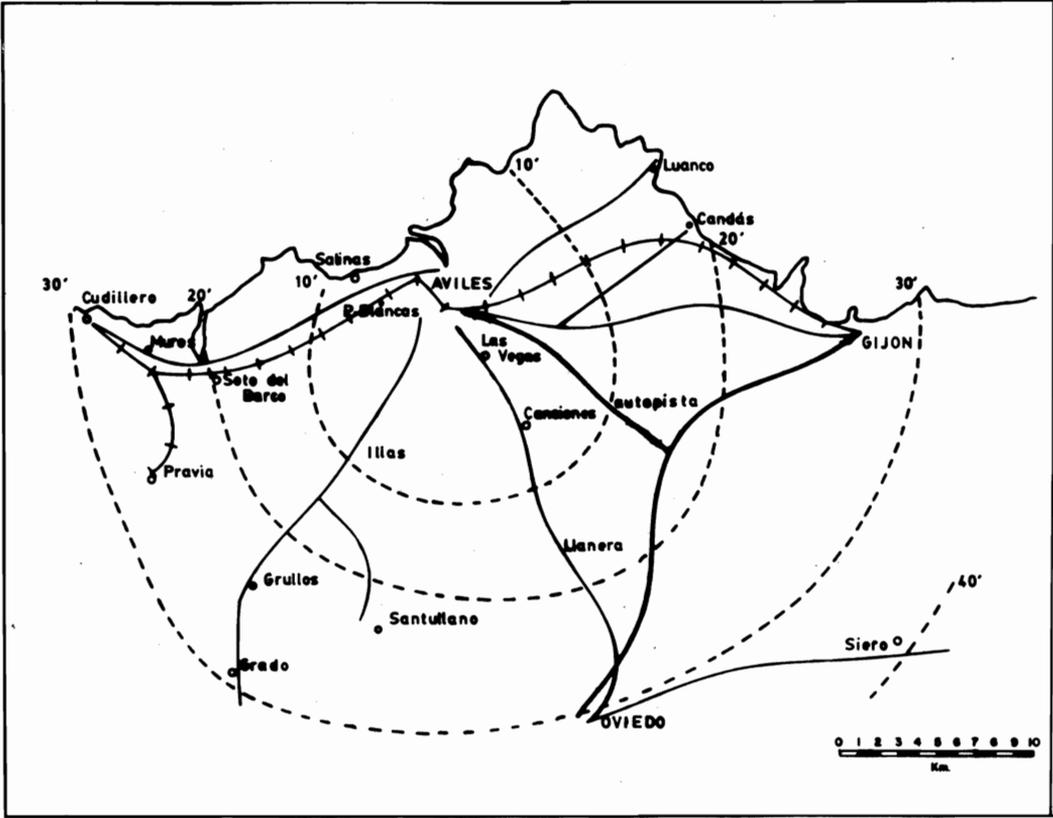


Fig. 6.- Duración media de los trayectos de los trabajadores de ENSIDESA desde su lugar de residencia hasta la fábrica, según isocronas.

Al margen de lo tratado anteriormente, en Avilés estamos asistiendo a un proceso general a otras muchas ciudades industriales. Nos referimos a la tendencia, cada vez más acusada en muchos trabajadores, a abandonar los centros específicamente obreros una vez que han alcanzado un umbral mínimo de confort, en un intento de no ser significados como tales, integrándose en un espacio interclasista. Actualmente, el mayor poder adquisitivo de los salarios percibidos por los trabajadores de ENSIDESA con respecto al conjunto de la población laboral, actúa como un factor configurador de una nueva aristocracia obrera; de ahí el que esté produciendo una verdadera diáspora desde los poblados obreros hacia el centro urbano, siendo ocupado su vacío por otros menos favorecidos económicamente o por nadie.

N O T A S

1) ORTEGA VALCARCEL, José: "Actividad industrial y espacio industrial como objeto de la Geografía". Ciudad e Industria. IV Coloquio sobre Geografía. - Oviedo, 1977, págs. 18-32.

2) Dada la exigüidad del municipio de Avilés, con unos 25 kilómetros cuadrados de extensión, el área que nos interesa desborda los límites de aquel municipio penetrando hasta Castrillón, donde se ubican tres importantes fábricas, Gozón, que comparte con Avilés el asentamiento de la fábrica de aluminio de ENDASA, Corvera, e incluso Carreño, municipios que dedican una extensión importante de sus respectivos territorios para las dependencias de ENSIDESA.

3) Estos argumentos fundamentados en hechos reales, encubrían sin embargo intereses privados de personajes asturianos relacionados con el poder central o dentro de él, los cuales con la elección de la ría de Avilés como emplazamiento de una gran siderúrgica nacional, pudieron realizar un gran negocio lucrativo con la compra y venta de los terrenos afectados.

4) "En importancia, es la segunda actividad económica de la región detrás del regresivo sector de la hulla, con unos 28.000 trabajadores". MORALES MATOS, Guillermo: Introducción al estudio geográfico de la siderurgia asturiana. Departamento de Geografía. Oviedo, 1976 pág. 7.

5) Hasta 1973 ENSIDESA sólo poseía la fábrica de Avilés: en dicha fecha se fusionó con la otra empresa siderúrgica de la región, UNINSA, cuyas instalaciones comprendían la planta de Veriña, muy próxima al puerto del Musel en Gijón, inaugurada en 1971, más tres pequeñas y obsoletas fábricas decimónicas (Mieres, La Felguera, y Moreda-Gijón). MORALES MATOS, G.: op. cit. - págs. 60-61.

6) Hasta ahora sólo conocemos su utilización a cargo de PEREZ GONZALEZ, Ramón: "Estructura profesional y zonas de reclutamiento en la cuenca carbonífera del Aller". Ciudad e industria. IV Coloquio sobre Geografía. Oviedo, 1977, págs 153-174.

7) Las dificultades con que nos tropezamos llegados a este punto resultaron de doble naturaleza; de un lado, la especificación del domicilio en el listado de la Nómina no guardaba semejanza con la realidad, al estar desglosada en tres apartados, calle, entidad de población y municipio, en muchas ocasiones una misma calle figuraba en entidades distintas e incluso en municipios distintos, por lo que debimos de descender a la información más precisa que nos ofrecía la calle, no tomando directamente sino deduciendo la entidad y el municipio. De otro lado, con las categorías profesionales, el problema de sistematización consistió en la fusión en cuatro grandes categorías o grupos socioprofesionales de las aproximadamente 400 profesiones detectadas en la fábrica.

8) Entre 1950 y 1975, la población de Avilés se ha multiplicado por cuatro -21.270 y 85.301 habitantes respectivamente- y el saldo migratorio ha sido de unos 40.000 individuos. El origen de los inmigrados ha sido predominantemente interior -municipios de los sectores occidental y central de la región-, seguido muy de cerca por los de procedencia extrarregional. Así, si en 1950 el 74,9 por ciento de los habitantes había nacido en el propio municipio, en -

1960 sólo eran naturales de Avilés el 35,2 por ciento, y frente a un 62 por ciento de asturianos en 1950, había un 36,3 por ciento en 1960. En 1965, los no asturianos eran el 37,1 por ciento del total, descompuesto en un 11,3 por ciento procedente de las provincias leonesas, más un 5,2 de Castilla la Vieja, un 6,2 de gallegos y un 5,3 de la Meseta meridional como grupos más numerosos. Fuente: Padrones de Habitantes del municipio de Avilés.

9) ENSIDESA ofrece a sus trabajadores sueldos que rebasan con creces la media salarial de la región, contribuyendo así a desequilibrar el mercado de trabajo.

10) Según un muestreo realizado entre los trabajadores de la zona industrial de Avilés, el 70 por ciento de los encuestados mostraron el deseo de abandonar su actual residencia por otra más saludable y atractiva en el momento de su jubilación o en cuanto pudieran.

11) El número de socios de cada una de estas cooperativas es el siguiente: Santo Domingo, 180; La Luz, 920; El Fresno, 200; Cristo del Socorro, 125; Nuestra Señora de Begoña, 330; y Nuestra Señora del Valle de Pravia, 340 socios, Fuente: Departamento de la Vivienda de Ensidesa.

12) Fuentes procedentes de la empresa Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) cifran en 120.000 los pasajeros que a lo largo de 1978 subieron en los apeaderos de Trasona y Llaranes, próximos a la fábrica, por lo que suponemos que sean casi en su totalidad trabajadores de ENSIDESA. La cifra de salidas de Avilés en el Carreño, incluyendo a todos los pasajeros, no rebasa los 400.000 al año.

13) MURCIA NAVARRO, Emilio: "Efectos de la industrialización de Avilés y Gijón sobre la población de Luanco y Candás" Ciudad e industria. IV Coloquio sobre Geografía. Oviedo, 1977, págs. 121-138.

14) Como población activa hemos considerado siempre el 33 por ciento de la población total de cada una de las entidades de población analizadas. Ello obedece a que tanto la población activa de Asturias como la de Avilés en 1975 estaba aproximadamente en torno al 33 por ciento.

B I B L I O G R A F I A

Aspectos teóricos

CHARDONNET, J.: Géographie Industrielle. Tomo II. Editoriel Sirey, París, 1965.

DEZERT, B.: La croissance industrielle et urbaine de la Porte de Alsace. Essai géographique sur la formation d'un espace regional en l'atracción industrielle. París, SEDES, 1969.

LABASSE, J.: La organización del espacio. Ed. Instituto de Estudios de - Administración Local. Madrid, 1973.

LEFEBVRE, Henri: La revolución urbana. Alianza Editorial. Madrid 1972.

ORTEGA VALCARCEL, José: "Actividad Industrial y espacio industrial como objeto de la Geografía". Ciudad e Industria. IV Coloquio sobre Geografía. Oviedo, 1977, págs. 18-32.

Aspectos regionales

GRILLO, Enrique: "Avilés, industria y urbanización" Ciudad y Territorio. Nº 1 de 1969, págs. 61-66.

ISPA: Estudio socio-económico y de planificación de servicios sociales de Avilés. Barcelona, 1968.

MURCIA NAVARRO, Emilio: Las villas costeras en el sistema urbano asturiano. Tesis Doctoral leída en junio de 1977, 830 págs. De próxima aparición.